

AUTOCAMPEREN



Fejring af medlemsnummer 10.000, Dorte Pogel og Michael Abildgaard

s. 6

Nyd turen langs
den tyske
Bindingsværkrute

20

49 lande
– og en virkelighed jeg
ikke kan køre fra

34

Glücksburg Slot
– vuggen for europæiske
kongehuse

78



Cool look.
Skarp pris.
[SPICY]

NYHED



CaraSuite 650 MEG EDITION [SPICY]

Hæve/sænke-seng, markise, 8-trins
automatgear, bakkamera og ISOFIX m.m.

Find forhandler på www.weinsberg.dk

WEINSBERG

Dein Urlaub!



LIMITED

NYHED

BLACK
Selection



LIVE WAVE 650 MEG BLACK SELECTION

Mere udstyr, mere familie, mere KNAUS.

LIMITED Edition udgaven af LIVE WAVE 650 MEG BLACK SELECTION tilbyder alt, der definerer en premium autocamper – masser af udstyr bl.a. automatgear, bakkamera, elektrisk indgangstrin, hæve/sænke-seng og markise.

Find forhandler på www.Knaus.dk



KNAUS
FREIHEIT. DIE BEWEGT.



08



20



37

REJSE OG OPLEVELSER

- 06** Fstedag i Messecenter Herning
- 20** Nyd turen langs den tyske Bindingsværksrute
- 34** 49 lande – og en virkelighed jeg ikke kan køre fra
- 37** Hvordan lever vi i vores camper i Norge
- 50** Som at gå rundt i et postkort
- 55** Et besøg ved Åkandesøen
- 60** Til Apulien og hjem igen
- 64** 4 tosser og en hund på tur
- 78** Glücksburg Slot
- 80** Marokko – landet hvor eventyret stadig findes

NYHEDER

- 05** Frivillige hjælper DACF hos forhandlerne
- 12** Jubilarer 2026
- 14** Retslig afklaring af autocamperparkering: Svar fra Transportministeren
- 15** Ministeren har talt! Kend reglerne for 3.500 kg
- 16** Ny autocamperplads nær Rødby
- 18** Områdebassadørkorps – Langtidsholdbare resultater lokalt via indsigt, dialog og samarbejde i øjenhøjde
- 23** DACF søger webmaster, redaktør og SoMe-ansvarlig
- 30** DACF fejrer 40-års jubilæum i Aars Messecenter
- 32** Glem ventetid på start hjælp
- 43** Nyd musik, samtale og lyd i autocamperen
- 72** Har du prøvet Pintrip
- 74** Tempo 100 – hvor hurtigt må autocampere køre i Europa

REDAKTIONELT

- 04** Formandens leder
- 25** Foreningstræf og generalforsamling i Roskilde
- 33** Hilsen fra serviceteamet
- 84** Nye medlemmer siden sidst
- 87** Køb og salg – fra medlem til medlem
- 94** Shoppen
- 92** Referater fra DACF's bestyrelsesmøder
- 96** Fakta: Hvem arbejder for DACF
- 97** Kassererens hjørne
- 98** Aktivitetskalender

AUTOCAMPEREN



Udgiver:
Dansk AutoCamper Forening
Fundervej 51
7442 Engesvang
Tlf. +45 21 66 01 52
www.dacf.dk

Ansvarshavende redaktør:
Martin Eriksen
formand@dacf.dk

Redaktør / redaktionssekretær:
Annette Christensen
Tlf +45 21648782

Layout og produktion:
Rikke Glavind
JØRN THOMSEN ELBO – en del af Scandinavian Print Group A/S.
Trykt på miljøcertificeret papir.

Oplag: Ca. 3.500 eksemplarer

Indlæg og artikler:
Sendes til redaktionen på redaktor@dacf.dk
Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte indsendt materiale.

Deadline:
Fire uger før udgivelse
Udgivelser i 2026:
Uge 4 · Uge 16 · Uge 29 · Uge 42

Annoncer:
Mette Kongsgaard
rabat@dacf.dk
Tlf. +45 21 90 88 24

Distribution:
AUTOCAMPEREN sendes til alle medlemmers hjemmende samt til relevante myndigheder.
Manglende levering meddeles til Anne Norup på service@dacf.dk

Ophavsret:
Citerer og artikler fra AUTOCAMPEREN kan gengives med tydelig kildeangivelse, jf. loven om ophavsret.

Foreningspolitik:
DACF's politik udtrykkes i lederartiklen og i de artikler, hvor dette direkte fremgår.

Forside:
Fejring af medlemsnummer 10.000, Dorte Pogel og Michael Abildgaard
Foto: MCH/Lars Moeller

Mere information:
Besøg www.dacf.dk for yderligere oplysninger om Dansk AutoCamper Forening.

ID-nummer
ISSN : 0909-6221



Foråret er kommet, og camperen er igen på vejen

”

DACF er på mange messer og åben hus arrangementer rundt i landet. Dette ikke kun for at få nye medlemmer, men også for at snakke med medlemmer som allerede er i foreningen, mange er rigtig glade for at kunne mødes med os rundt i landet.

Det er altid en fornøjelse at klargøre vognen til de første ture. Nogle af os kører dog hele året og flere tager de lange ture sydpå hen over den kolde vinter og så må vi i gang med rengøring efter de mange km på vejene.

Året 2026 fik en barsk start for DACF, da vi mistede Per Frederiksen, som pludselig døde.

Per var en meget dygtig og driftig mand og ved DACF var han den helt store skribent. Hans sidste store flag-skib var det nye blad.

Per nåede desværre ikke at se den trykte udgave, men jeg er sikker på han ville have været tilfreds. For resten af bestyrelsen ved DACF, har det været en stor mundfuld at overtage Pers arbejdsopgaver. Vi har dog fået de fleste uddelegeret, men mangler stadig en, der kan overtage opdateringen af hjemmesiden. Hvis nogen af vores medlemmer har disse kompetencer og har lyst til at hjælpe, så ring/skriv endelig til os. Stor tak til dem, som hjælper os videre, Annette Christensen, som igen er redaktør på bladet, Per Ræbild, som tager sig af hjemmesiden, indtil videre, og Michael Christiansen, som tager sig af Facebook, og andre sociale medier. Michael er også i gang med et lille blad i forbindelse med vores 40 års jub. til august.

Desværre ser man ofte først, hvor meget en person har udført, når vedkommende er væk. Således også i tilfældet med Per Frederiksen. Stor tak til Annette Trap, for de mange timer hun har måtte undvære Per, i forbindelse med hans arbejde for DACF. Vi skylder Annette og Per en stor tak.

I bestyrelsen arbejdes der bl.a. på en ny stelplads app. Den er snart klar til at blive offentliggjort. På samme platform arbejdes der på at få et digitalt medlemskort indført.

Vi har besluttet at opgive rabataftaler, da der er for få der bruger dem og det er et stort arbejde at få dem lavet. De som er aktive, udfases til nytåret.

Jan Pedersen og Peter Niemann, som er vores træfansvarlige, er på overarbejde med at få familietræffet i Korsør på plads. De har også gang i 40 års jubilæumsfesten, som bekendt er i Års, sidste weekend i august. Julefrokosten 2026, er også så småt ved at falde på plads og planlægningen af GF 2027, ligger også ved de to. Nærmere om de forskellige arrangementer andet steds i bladet.

På Ferie for alle 2026, nåede DACF en milepæl, medlems nummer 10000. Dorte Pogel, og Michael Abildgaard fra Næstved, var de heldige, de meldte sig ind lørdag eftermiddag, hvor de blev fejret med blomster champagne og konfetti, stort velkommen til dem.

DACF er på mange messer og åben hus arrangementer rundt i landet. Dette ikke kun for at få nye medlemmer, men også for at snakke med medlemmer som allerede er i foreningen, mange er rigtig glade for at kunne mødes med os rundt i landet.

Vores blad Autocamperen, er tidligere blevet uddelt af PostNord, men da de lukkede ned for bladomdeling til nytår, har lavet en aftale med DAO.... Og vi må sige der er plads til forbedringer. Vi beklager overfor dem, der enten fik deres blad meget sent eller slet ikke har modtaget et. Vi har eftersendt omkring 50 blade.

Vi håber DAO stepper op med dette blad, således at vores medlemmer får læsestof i rette tid. •

Giv et smil, det smitter

Martin E





Frivillige hjælper DACF hos forhandlerne

DACF deltager gerne hos forhandler, der holder et arrangement. Det gir et godt kendskab til foreningen, vi tegner mange nye medlemskaber, og vi får hilst på rigtig mange af vores medlemmer, som vægter højt hos os.

I år har Birgit og Finn (1213), Marianne og Frank (5306), Inge og Flemming (3233) Anne og Hans-Jørn (2589), og jeg selv, Martin (2145) været ambassadører hos forhandler.

I denne artikel, kommer der lidt fra Marianne og Franks "dagbog"

Siden sidste blad har vi således fået, ikke mindre, end 233 nye medlemmer, vi er selvsagt stolte, og ydmyge, over den store tilslutning, hvilket beskæftiger os i at, "det er ik så ringe enda".

Vi siger her, endnu engang, velkommen til de nye ansigter.

Åben-hus / Jubilæum hos Bijø Helsingør

Vi startede dagen med at mødes, til fælles morgenmad kl. 9,00, og briefing hvad der skulle foregå i løbet af dagen, det var jo noget stort i år, 40-års jubilæum.

Klokken blev 10,00 og dørene blev åbnet, folk stod i kø uden for, da der var annonceret med rigtige gode tilbud, både på campingvogne og autocamper og en masse tilbehør.

Folk strømmede til, hele dagen, der var en folkevandring, og levende musik, kold kartoffelsalat og frikadeller, øl, vand og kaffe.

Der kom mange folk, til os og snakke om livet i en autocamper, det var folk der havde solgt deres campingvogn, og skulle ud og prøve at leje en autocamper. De ville hører, hvordan man brugte sådan en autocamper, de skulle også hører, hvad vi brugte når vi skulle finde pladser, så vi viste vores stellplatz-danmark, hvordan man installerede den, og hvilken brobizz man skal have, for at køre til f.eks., Østrig i en bil over 3500 kg, det er altid dejligt at kunne bringe en viden ud, og så er det dejligt at møde vores medlemmer.

Jeg syntes vi havde været meget afsted i 2025, 200 dage, men så kom Karin og Frank (7993), de slog rekorden de havde været afsted 226 dage.

Det er så hyggeligt at få en snak, med medlemmer hvor de har været, og hvor glade de er for vores forening.

Søndag morgen startede vi dagen med morgenmad, og blev brifedet om dagen.

Jesper, chefen fortalte at der havde været 30% flere folk i forretningen, de kunne han måle på de frikadeller som var langet over disken. Vi gik ned til standen og startede op, igen stod folk i kø, det væltede ind med mennesker, men de fleste folk, der kom om søndagen, var mere til campingvogne, på intet tidspunkt kede vi os, der kom hele tiden nogle hen og snakkede, og sidst på dagen, inden vi skulle til at pakke ned, kom der et par løbende hen til os, de skulle bare være medlemmer, de havde lige købt en autocamper. De havde ikke tid til at snakke, før jeg havde meldt dem ind, så kunne vi endelig fortælle dem om hvad vores forening laver og gør, så de fik en gennemgang af foreningen, vores arrangementer og træf, og hvad der eller foregår, de var super glade for den orientering, om vores forening, så det var den dejlig dag at slutte dagen på. •

Marianne og Frank (5306)



Bestyrelsen ser spændte til, mens indmeldelsen for Dorte og Michael Pogel tastes ind i computeren

Festdag i Messecenter Herning

– DACF fik medlem nummer 10.000



Der var godt besøg på DACF's stand alle tre messedage i Herning

Formand Martin Eriksen flankeres af Dorte og Michael Pogel, der blev medlem nummer 10.000 i DACF



Blandt de mange gæster lørdag 21. februar hos DACF på standen ved Ferie for Alle var Dorte og Michael Pogel fra Næstved. Og de ville gerne med i fællesskabet i Dansk AutoCamper Forening.

De blev meget overraskede, da deres indmeldelse blev markeret med konfetti fra bomberør samt blomster og champagne.

– De fik medlemsnummer 10.000 i DACF. Vi er superglade for at have rundet dette magiske tal, fortæller formand Martin Eriksen.

Dorte og Michael Pogel har gennem mange år kørt med campingvogn og været medlem af DCU. De har hidtil kørt med campingvogn til Italien og vil fortsætte med at gøre det, men nu i autocamper.

– Det var slet ikke meningen, at vi skulle købe autocamper lige nu. Vi havde en vision om at vente, til vi begge blev pensionister. Men ved nærmere eftertanke blev vi enige om ikke at udsætte det, da det så måske ville være for sent, fortæller parret.

Dorte og Michael Pogel købte den 2. januar 2026 en brugt Hobby Van. Og derfor fandt de det helt naturligt at blive medlem i en autocamper-forening.

– Valget faldt på DACF, da det er den største forening, og foreningen havde de bedste tilbud.

Parret Pogel var ikke de eneste, der besøgte DACF-standen på Ferie for Alle i de tre messedage, og det betød flere nye medlemmer til foreningen.●



Der var klargjort champagne til medlem nummer 10.000 og andre tilstedeværende på DACF's stand på Ferie for Alle



Det kan godt tage lang tid at bage pandekager over bål, heldigvis var bedsteforældrene mere tålmodig.



Oliver viser stolt hans flotte mesterværk frem.

Familietræf 2026

Familietræf på Storebælt Camping i Korsør.
En weekend med hygge og samvær.

Foreningen inviterer igen til familietræf, hvor vi gentager succesen.

Giv familien en unik oplevelse i starten af skolernes sommerferie. Traditionen tro er der lagt op til en oplevelse, der styrker fællesskabet blandt autocamperfamilier.

En weekend med samvær og oplevelser.

Familietræffet byder på en række aktiviteter, hvor særligt forældre og bedsteforældre opfordres til at deltage med deres børn og børnebørn. Dog er alle velkomne uanset om man har børn med eller ej. Storebælt Camping og DACF har i år sammensat et program, der kombinerer hyggeligt samvær og spændende aktiviteter i de naturskønne omgivelser.

Overnatning og pris

Arrangementet løber af stablen fra lørdag den 27/6 til mandag den 29/6 2026.

Prisen for deltagelse er 400 kr. pr. person. Børn under 12 år deltager gratis. Dette inkluderer både ophold, rundstykker og menu i to dage.

Rundstykker bestilles i receptionen. Drikkevarer til fællesspisning kan købes til fornuftige priser.

Hver autocamper kan medbringe op til 5 personer. Strøm er ikke inkluderet i prisen, men kan tilkøbes og afregnes i receptionen.

Bad og toilet er inkluderet. Fælleshytten står til fri afbenyttelse, dog med obligatorisk rengøring og betaling efter forbrug.

Tilmelding

Tilmelding og betaling skal ske senest den 12/6 2026, via DACF's hjemmeside: www.dacf.dk. Tryk på shoppen og vælg foreningstræf for at udfylde alle nødvendige oplysninger.

Vi glæder os til at se jer!

Familietræffet på Storebælt Camping er en fantastisk mulighed for at nyde en weekend med sammenhold, hygge og gode oplevelser. Uanset om du foretrækker en aktiv weekend med lege og boldspil eller blot ønsker at slappe af i de naturskønne omgivelser, er der noget for alle. DACF ser frem til at byde jer velkommen til en uforglemmelig oplevelse. •



Program for weekenden

Lørdag 27/6

- Kl. 13: Ankomst og indkvartering.
- Kl. 15: Kaffe, kage og saftvand i Multisalen.
- Kl. 18.30: Fællesspisning i Multisalen.
Menu: oksesteg med tilbehør.
- Kl. 19: Orientering om søndagens program og hyggeligt samvær.

Søndag 28/6

- Fællesaktiviteter for børn og voksne.
- Kl. 18.30: Fællesspisning i Multisalen.
Menu: Gril buffet med tilbehør.
- Efter spisningen er der hyggeligt samvær.

Mandag 29/6

- Inden kl. 12: Afregning af eventuel strøm i receptionen og afrejse.

Lili som sten maler, ind imellem blev der også til leg og hygge.

#skønnesteøjeblikke



BYGGET TIL #LIVET

Kvalitet, komfort og innovation "Made in Germany" – Det er hvad Hobby har stået for i mere end 55 år. Med en Hobby autocamper eller kassebil får du top isolation til både sommer og vinterture, og med det omfangsrige "Hobby Komplet" udstyr er du på vej med det samme. Alle biler er som standard udstyret med en "safety pakke" og 12 års tæthedstryghed. Med en Hobby er du garanteret at du får meget for dine penge, og det er kun en af mange gode grunde til netop at vælge en Hobby autocamper eller kassebil.

Find din nye hobby her:
HOBBY-CARAVAN.DE/DK

 Made in Germany

Hobby
BUILT FOR LIFE



BOXTIME

Skabt til eventyr

NYHED

Den nye BOXTIME – let, robust og perfekt isoleret med *Letvægts-teknologi*.

**MERE PLADS
MANGE MULIGHEDER**

**MINDRE VÆGT
FULD LASTKAPACITET**

**ALTID BEHAGELIGT
INDEKLIMA**

**BEDRE LYDISOLERING
MERE RO TIL AFSLAPNING**

BOXTIME – Innovation møder eventyrlyst

BOXTIME giver dig mere plads til oplevelser. Isolering sikrer komfort året rundt – fra frostklare vintermorgener til lune sommernætter.

Se mere på www.knaus.dk



BOXLIFE

PLATINUM
Selection



3D-svingvæg og drejbar håndvask. Separat brusearmatur.



Plads til cykler og bagage. Hæve/sænkeseng som ekstraudstyr.



Perfekt til aktive ferier og sportsoplevelser.



Effektiv opvarmning året rundt.

- ✓ Fem grundrids
- ✓ Mere plads
- ✓ Flere valgmuligheder
- ✓ Mere udstyr

KNAUS

Forhandler:
Antoncamp
6920 Videbæk, Tlf. 9694 9220

Forhandler:
Camping-Specialisten.dk
Funder, 8600 Silkeborg, Tlf. 9712 5366

Agent:
Intercamp A/S
Tlf. 7684 0820



Alle os med
Knaus

Jubilarer 2026

Vi fejrer vores jubilarer på Generalforsamlingen i Roskilde, er du forhindret, i at deltage, så kontakt: Service@dacf.dk

40 år

- 15 Ingrid og Peter Borup
15.12.1986
- 54 Ida Spring og Poul Christiansen
15.12.1986

35 år

- 137 Vendelbo Vans
15.12.1991
- 140 Lillian og Edgar Larsen
15.12.1991

30 år

- 544 Hanne og Bjarne Hansen
15.12.1996
- 548 Bryndis Gunnarsdottir og Bjarni Jonsson
15.12.1996
- 549 Ketty og Finn Thomsen
15.12.1996
- 550 Lone og Peter Kildahl
15.12.1996
- 552 Birthe Vitale
15.12.1996
- 583 Kirsten og Jeffrey Lee Cox
15.12.1996
- 595 Helle og Bent Olsen
15.12.1996
- 605 Verny og Leif Rasmussen
15.12.1996
- 608 Karin og Arne Ingleby
15.12.1996

25 år

- 1311 Hans Petter Ipsen
15.12.2001
- 1320 Birthe og Ernst Grønkjær
15.12.2001
- 1324 Dansk/Tysk Autocamp/
Johs Dahl
15.12.2001
- 1349 Dorthe og Karsten H. Sørensen
15.12.2001
- 1359 Inge og Kurt Hansen
15.12.2001
- 1362 Bodil og Erik Bisgaard Olsen
15.12.2001
- 1363 Bodil og Finn Gerster
15.12.2001

- 1364 Mette og Jan Morsing
15.12.2001
- 1383 Inga og Verner Dahl Brorson
15.12.2001
- 1394 Susanne og Kim E. Kragelund
15.12.2001
- 1417 Jette og Asger Hjort
15.12.2001
- 1419 Jette Larsen og
Jens Jørgen Andersen
15.12.2001
- 1441 Brith Olsen og Finn Pedersen
15.12.2001
- 1448 Svend Ivan Hansen
15.12.2001
- 1465 Birte og Anker Thomsen
15.12.2001
- 1478 Hanne og Søren Albertsen
15.12.2001
- 1485 Edel og Finn Østergaard
15.12.2001
- 1498 Flemming Stagis
15.01.2001
- 1500 Jytte og Frede Kristiansen
15.12.2001
- 1503 Tony Nielsen
15.12.2001
- 1508 Vibeke og Kristen Laursen
15.12.2001
- 1518 Kirsten og Kurt Andersen
15.12.2001
- 1532 Selma og Erling Johnsen
15.12.2001
- 1553 Finn Asved
15.12.2001

20 år

- 2602 Lise Blomquist og Mogens Kruse
31.01.2006
- 2630 Kirsten og Mogens Hansen
31.01.2006
- 2631 Elise og Erik Foged
31.01.2006
- 2633 Signe og Jan Christensen
31.01.2006
- 2646 Bente og Preben Jensen
31.01.2006
- 2647 Claus Nielsen
31.01.2006

- 2648 Jonna og Karsten Nielsen
31.01.2006
- 2651 Henning H. Nielsen
31.01.2006
- 2655 Lise Eriksen og Henrik Hansen
31.01.2006
- 2662 Anette Christensen og
Gert Jacobsen
31.01.2006
- 2663 Hanne og Søren Rasmussen
31.01.2006
- 2664 Lisbet Provstgaard og
Poul Jørgensen
31.01.2006
- 2666 Inge og Finn Røgild
31.01.2006
- 2670 Margit Hansen og Ras Jensen
31.01.2006
- 2671 Gerda og Erling Hansen
31.01.2006
- 2676 Sonja og Jens Madsen
31.01.2006
- 2677 Mona og Ib Jensen
31.01.2006
- 2681 Ruth K. og Hans Jørgen Thomsen
31.01.2006
- 2696 Finn Rasmussen
31.01.2006
- 2698 Rikke og Carsten Aagaard-Møller
31.01.2006
- 2720 Aksel Nielsen
31.01.2006
- 2736 Louise Wolfson og Bo Krarup
31.01.2006
- 2741 Inge og René Olsen
31.01.2006
- 2746 Ellen og Hans Dannevang
31.01.2006
- 2748 Joan og Preben Christensen
31.01.2006
- 2762 Berit og Holger Jørgensen
31.01.2006
- 2787 Søren Høge Sørensen
31.01.2006
- 2796 Hanne og Per Søballe Pedersen
31.01.2006
- 2802 Kirsten og Christian Jonsson
31.01.2006

2816	Lise og Leif Andersen 31.01.2006	5831	Peter Nielsen 26.02.2016	5929	Kirsten og Tyge Kisum 17.07.2016
2817	Bente & Erik Pedersen 31.01.2006	5834	Karen og Verner Andersen 02.03.2016	5930	Connie Poppe Karlse og Jan Poppe 19.07.2016
2827	Eva Laren og Jørgen Fuhrmann 31.01.2006	5837	Werner Pinnov 26.02.2016	5932	Karin Winther Rasmussen og Erik Hansen 21.07.2016
2856	Solveig og Preben Sørensen 29.01.2006	5844	Bodil Weber Jensen og Erik Pedersen 01.04.2016	5937	Merete og Peter Højgaard Larsen 27.07.2016
2858	Githa og Steen Nordtorp 29.01.2006	5847	Grethe og Ole Larsen 18.03.2016	5940	Anette og Per Mørk 08.08.2016
2870	Rita og Jens Erik Jensen 29.01.2006	5849	Karen Willum og Poul Frandsen 22.03.2016	5941	Lena Rasmussen 10.08.2016
2884	Knud B. Olesen 29.01.2006	5850	Tove og Viggo Madsen 24.02.2016	5942	Inge Marie Stephansen og Søren E. Larsen 10.08.2016
2890	Bertha og Svend Åge Jensen 29.01.2006	5854	Linda Skov og Vagn Petersen 31.03.2016	5944	Michael H. Christensen 10.08.2016
2891	Jette og Frands Hesselborg 29.01.2006	5857	Friedrich Georg Koppitz 10.04.2016	5949	Anders Overgaard 17.08.2016
2903	Jonna og Leif Bjeregaard Pedersen 29.01.2006	5858	Hanne og Torben Dissing 10.04.2016	5954	Jens Christian Krogsgaard 23.08.2016
2911	Karin Kuch-Nielsen og Claus Hoe Bendixen 29.01.2006	5862	Inge Thorup og Niels Madsen 18.04.2016	5955	Jette og Peder Havmøller 29.08.2016
10 år		5872	Mogens Andersen 01.05.2016	5958	Lissi og Poul Erik Honum 11.09.2016
5801	Lean Bruun 21.01.2016	5877	Helle og Brian Madsen 09.05.2016	5959	Lennard B. Nielsen 19.09.2016
5805	Konny og Michael Mogensen 28.01.2016	5883	Bente Pedersen 15.05.2016	5960	My Størup og Birger Agerup 19.09.2016
5808	Sonja Pedersen 02.02.2016	5884	Poul Jacobsen 15.05.2016	5962	Tina Andersen 20.09.2016
5809	Knud Bjerrum 08.02.2016	5887	Anne-Marie Petersen og Johannes Berggreen 16.05.2016	5966	Aase og Ejvind Larsen 03.10.2016
5812	Maja og Frank Hald 13.02.2016	5892	Elisabeth og Hans-Jørn Suhr Poulsen 25.05.2016	5972	Linda og Steen Petersen 17.10.2016
5813	Mariann Høegh og Evan Rasmussen 14.02.2016	5893	Wiera Jensen 25.05.2016	5974	Hanne Grøtner og Finn Thomsen 24.10.2016
5814	Else og Flemming Jespersen 14.02.2016	5899	Kurt Kinnberg Christiansen 08.06.2016	5975	Marie-José og Jon Katborg 26.10.2016
5815	Merete og Aage Langeland 17.02.2016	5902	Ruth og Jørn Wolf 17.06.2016	5977	Kenn Lund 09.11.2016
5819	Mogens Nielsen 02.02.2016	5903	Svend Åge Hansen 17.06.2016	5978	Kirsten og Henning Andreassen udmeldt 31.12-2026 bb
5820	Ane og Ib Christoffersen 26.02.2016	5904	M. og Jørgen Høj 17.06.2016	5983	Helen og Søren Jacobsen 22.11.2016
5821	Margot og Bjarne Petersen 01.03.2016	5910	Hans Chr. Schaumann 21.06.2016	5985	Britt S. og Almer Simonsen 25.11.2016
5822	Villy Sørensen 01.03.2016	5914	Erik V. Olsen og Ellen Nilsson 02.07.2016	5988	Hans Erik Nielsen 30.11.2016
5824	Birger Bang 01.03.2016	5916	Birthe og Torben Wied 01.07.2016	5990	Henning Hansen 04.12.2016
5825	Birgit H. og Henrik K. Jensen 01.03.2016	5925	Else E. og Jørn Nørskov 10.07.2016	5995	Ole Buus Larsen 12.12.2016
5829	Helle Jensen og Bjørn Henriksen 01.03.2016	5926	Louise og Peter Tvebro 12.07.2016	5996	Jonna Jørgensen og John Dalgaard 14.12.2016
				5997	Grethe og Knud Axelsen 28.12.2016

Retlig afklaring af autocamperparkering:

Svar fra Transportministeren

AutoCamperRådet (ACR) har i forbindelse med vores arbejde i Plan- og Landdistriktsstyrelsens arbejdsgruppe søgt en principiel afklaring af reglerne for parkering og overnatning. Her kan du læse baggrunden for vores henvendelse til transportministeren og de svar, vi har modtaget.

Fokus på EU-ret og proportionalitet

Under arbejdet med revisionen af campingreglementet bragte ACR EU-retens Artikel 34 (om varenes frie bevægelighed og proportionalitet) ind i drøftelserne. Da dette juridiske aspekt ikke oprindeligt var en del af arbejdsgruppens kommissorium, fandt vi det nødvendigt at få transportministerens direkte udlægning af, hvordan EU-reglerne skal tolkes i relation til danske parkeringsbekendtgørelser for autocampere.

Stor interesse for ministerens svar

Vi har oplevet en markant interesse for denne sag, efter vi kort omtalte svaret på vores Facebook-side. Vi er glade for den store opmærksomhed på ACR's politiske arbejde. Det bekræfter os i, at vores indsats for at kvalificere besluthedsgrundlaget gennem dialog med ministerier og interessenter er afgørende for fremtidens autocamperturisme i Danmark.

Brug af materialet og ACR's fokus

Vi opfordrer alle til at benytte ministerens svar i deres egen lokale argumenta-

tion for bedre forhold – gerne med kildehenvisning til ACR.

Vi har valgt at lægge de fulde dokumenter her på hjemmesiden for at sikre en saglig kontekst. Vi er bevidste om, at emnet ofte afføder debatter om ligestilling mellem autocampere og campingvogne. Her er ACR's linje klar:

AutoCamperRådet er sat i verden for at varetage autocamperturisternes specifikke interesser. Vi anerkender, at andre ferieformer kan have lignende ønsker, men vi opfordrer campingvognsejere til at rejse deres sag gennem egne organisationer, da vores mandat og ekspertise er målrettet "Frihed på hjul – med omtanke" i autocamper.

Nedenfor kan du læse de fulde dokumenter:

Henvendelse fra AutoCamperRådet (ACR) til Transportminister Thomas Danielsen

Emne: Behov for afklaring af EU Artikel 34 i TEUF og autocampere – undgåelse af Grækenland-lignende situationer i Danmark

Kære minister Thomas Danielsen

AutoCamperRådet (ACR) retter denne henvendelse til dig med stor bekymring over den ulige behandling af autocampere i Danmark, som vi frygter strider mod EU-retten. Vi ser en tendens, hvor danske kommuner indfører restriktioner, der potentielt er i strid med EU-traktatens artikel 34 om varenes frie bevægelighed, ligesom vi for nylig har set det i Grækenland.

Vi er bekendt med, at Grækenland i januar 2025 indførte forbud mod parkering og overnatning for autocampere visse steder. Dette førte til massiv kritik fra europæiske autocamperorganisationer og en direkte henvendelse til Europa-Kommissionen (spørgsmål E-001876/2025). Resultatet var en lempelse af reglerne i Grækenland, da det blev vurderet, at de oprindelige regler stred mod EU-retten.

Desværre ser vi lignende praksis sprede sig i Danmark. Eksempelvis har Aarhus Kommune ved skiltning indført et generelt forbud mod overnatning på almindelige parkeringspladser for personbiler, selvom en autocamper er indregi-



streret som et M1-køretøj – på lige fod med andre personbiler under 3500 kg. Denne forskelsbehandling mellem personbiler er uhensigtsmæssig og potentielt ulovlig.

AutoCamperRådet beder dig derfor om at vurdere følgende forhold:

- Vurdering af forenelighed med EU-retten: Vi anmoder om en vurdering af, hvorvidt nuværende og kommende danske kommunale restriktioner mod autocampere er forenelige med EU-rettens artikel 34, set i lyset af det græske eksempel og EU-Kommissionens holdning.
- National vejledning for kommuner: Vi opfordrer til, at der udarbejdes en national vejledning for kommuner, der sikrer en proportional, ensartet og retsmedholdelig regulering af parkering og korttidsophold for autocampere. Det er essentielt, at denne vejledning adskilles fra traditionel campinglovgivning, da autocampere ikke er campingvogne.
- Støtte til fælles europæiske standarder: Vi beder om din støtte til initiativet i Europa-Parlamentet (jf. fore-

spørgsel E-001876/2025) om at etablere fælles europæiske minimumsstandarder for camper-infrastruktur. Dette vil sikre fri mobilitet og ensartede rammer for en stærkt stigende del af turismen i Europa.

I AutoCamperRådet arbejder vi for en god balance mellem lokalbefolkningens interesser og autocamperturisters behov. Autocamperturisme er en moderne og stærkt voksende turismeform, som kræver nye og fremsynede løsninger. Danmark har en unik mulighed for at gå forrest i udviklingen af moderne og bæredygtig vejturisme, men det kræver, at vi undgår de fejl, som andre lande allerede er blevet kritiseret for – og som EU klart har markeret sig imod.

Vi ser frem til din vurdering af sagen, da den har stor principiel betydning for Danmarks evne til at tiltrække det nye og voksende turistsegment – autocamperturisten.

Med venlig hilsen,
Ebbe Lilliendal
Formand for AutoCamperRådet

Svaret fra ministeren kan læses her: Transportministeren

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00

AutoCamperRådet
Ebbe Lilliendal

Kære AutoCamperRådet

Tak for jeres henvendelse af 25. juli 2025 vedrørende autocampere og parkering.

De gældende regler på området er, at vejmyndigheden inden for færdselsloven og vejlovgivningen, med politiets samtykke, kan regulere parkering af hensyn til f.eks. trafiksikkerhed, miljø og lokal planlægning. Sådanne regler skal dog altid være sagligt begrundede, proportionale og ikke-diskriminerende.

I visse tilfælde kan parkeringsbestemmelser offentliggøres via lokal bekendtgørelse. Dette gælder dog kun for køretøjer med en tilladt totalvægt over 3.500 kg, for særligt indrettede køretøjer eller ved udvidelse af områder, hvor der lovligt kan parkeres.

Da autocampere under 3.500 kg ikke generelt anses som "særligt indrettede køretøjer", kan kommunen ikke fastsætte indskrænkende bestemmelser for disse via bekendtgørelse.

Jeg har kontaktet Aarhus Kommune, som har oplyst, at de ikke kender til opsatte skilte på offentlige arealer med de regler du henviser til, I må derfor meget gerne komme med eksempler på hvilke skilte der henvises til.

I forhold til jeres ønske om en national vejledning til kommunerne vedrørende parkering for autocampere kan jeg oplyse, at Transportministeriet løbende er i kontakt med kommunerne om gældende ret på området. •

Med venlig hilsen
Thomas Danielsen



Ny autocamperplads nær Rødby

Vi står endelig overfor at kunne åbne AC Solbakken - 27/3-26 - en lang etableringsperiode er ved vejs ende og vi glæder os til langt om længe at kunne byde gæster velkommen!

AC Solbakken er en nyetableret og hyggelig autocamperplads på Lolland, der åbnede i slutningen af marts. Den har plads til otte autocampere. Værtsparet Helen & Kim Kirkegaard har prioriteret fokus på ro, komfort og nærvær. Deres vision er et ideelt stop for autocampergæster, der ønsker et afslappende ophold i naturskønne omgivelser uden at give afkald på nem adgang og gode faciliteter.

Autocamperpladsen ligger fredeligt omgivet af grøn natur og åbne landskaber, men samtidig tæt på motorvejen, hvilket gør det let og bekvemt at ankomme, også som et kort stop på gennemrejsen. Kombinationen af god tilgængelighed og rolige omgivelser gør AC Solbakken til et attraktivt valg for både danske og udenlandske autocamperturister.

Stemningen på pladsen er hjemlig og uformel. Her er der god tid og plads til at slappe af, nyde stilheden og føle sig velkommen.

- Vi lægger vægt på personlig service og deler gerne inspiration og tips til op-

levelser i lokalområdet. Lolland byder på smuk natur, kyststrækninger, små landsbyer og spændende seværdigheder.

Faciliteterne på AC Solbakken er moderne og velholdte. Pladsen råder over toilet- og bedefaciliteter samt mulighed for tømning af både gråt og sort spildevand. Derudover er der påfyldning af frisk vand, strømtilslutning ved pladserne, renovation og gratis WiFi, så opholdet bliver så komfortabelt som muligt. Som gæst har du adgang til en stor, grøn

have med bålplads, et hyggeligt samlingspunkt på lune aftener. Området er overvåget, hvilket giver ekstra tryghed under opholdet.

AC Solbakken er et godt valg for autocampergæster, der søger en veludstyret autocamperplads på Lolland med fokus på natur, ro og kvalitet, uanset om opholdet varer én nat eller flere dage.

Åbnings pris pr. vogn pr. dag 250,- inklusiv tømning af gråt/sort spildevand, vand påfyldning, el, wifi, bad & toilet. •

FIND AC SOLBAKKEN PÅ:

<https://www.facebook.com/profile.php?id=61588142049775>

https://www.instagram.com/ac_solbakken/

<https://www.visitlolland-falster.dk/.../ac-solbakken...>

TAG MED PÅ FÆLLESTUR PÅ HJUL

28 DAGES RUNDREJSE I FANTASTISKE MAROKKO



ALT PLANLAGT
OG BOOKET
FOR DIG

STARTER OG
ENDER I
SYDSPANIEN

2 DANSKE
TURLEDERE
MED HELE VEJEN

ALLE CAMPING OG
MANGE OPLEVELSER
INKLUDERET

Er det din tur til at opleve nye horisonter i Afrika med danske turledere?

Hej, vi hedder Annemette og Kim. Vi planlægger og booker fællesture på hjul, hvor vi tager sammen ud til nye horisoner. Det er vi rigtig glade for, ligesom de skønne gæster vi har med os. Du bliver godt klædt på langt tid før vi mødes. Du kan se hele programmet på vores hjemmeside www.freelifer.dk



Marokko er et land, der overrasker. Vi har haft over 10 skønne fællesture på hjul i landet de sidste år.

Tilmelding her: www.freelifer.dk. Og du kan stille spørgsmål til os på info@freelifer.dk.
På Facebook finder du os under *Annemette og Kims Freelifer* 😊

Områdeambassadørkorpset - **Langtidsholdbare resultater lokalt via indsigt, dialog og samarbejde i øjenhøjde**

”

Der er ofte tale om det lange seje træk, og ikke altid ser man resultaterne med det samme. Vedholdenhed og positiv tilgang og fokus på at finde fælles løsninger, giver resultater.

Autocamperrådet har etableret et velfungerende landsdækkende netværk af lokale områdeambassadører med dyb indsigt i lokale forhold for mobilturismen. De fungerer som vores forlængede arm og brænder for at skabe en langsigtet og bæredygtig udvikling for den nationale og internationale autocamperturisme i deres lokalområde.

En gang om året holder vi et seminar med områdeambassadørerne, hvor vi gensidigt inspirerer hinanden. Her er fokus på det lokale under overskriften »Balance mellem lokalsamfundet og autocamperturisterne«, som også afspejles i ACR's motto »Frihed på hjul – med omtanke«

Områdeambassadørernes tilgang i det lokale arbejde er

Tillidsskabende dialog, relationer, gensidig respekt og samarbejde i øjenhøjde er de anvendte værktøjer i kontakten med såvel offentlige som private lokale aktører omkring etablering af bedre forhold for mobilturismen. Et hastigt vok-

sende internationalt turismesegment med andre behov og ønsker end de øvrige turismesegmenter.

Her er der fokus på at skabe en positiv udviklingsspiral for helårsturisme, handel, outdoorerhverv, kultur samt cafe - og restaurationsmiljøet m.v. til gavn for lokalsamfundet.

Der er ofte tale om det lange seje træk, og ikke altid ser man resultaterne med det samme. Vedholdenhed og positiv tilgang og fokus på at finde fælles løsninger, giver resultater.

Og det virker over hele landet.

I Ålborg er der nu etableret en god kontakt med kommunen, og efter kommunalvalget bliver det spændende at følge det nye udvalgs arbejde for den lokale autocamperturisme.

På Fyn har der i gennem flere år, være kontakt i Middelfart, Kerteminde og bredt med hele Turist- og Erhvervsområdet i deres netværk på Fyn.

I Nordjylland er der løbende samtaler i Frederikshavn Kommune herunder om forholdene i Skagen.

ACR Områdeambassadører – Vi bygger bro lokalt



I Syd- og Vest Jylland er der fokus på Udvikling i Haderslev, Tønder, Varde og nu også Aabenraa.

I Midtjylland har den lokale områdeambassadør netop bidraget til, at man i Silkeborg, Danmarks Outdoor Hovedstad, har ophævet forbuddet mod døgnparkering for autocampere på bynære parkeringspladser samt på parkeringspladsen ved De Små Fisk i Sejs med kort afstand til bymiljøet. Samtidig er der kontakt til flere private aktører om mulighed for etablering af helårs stellpladser i området.

Videre i det midtjyske har ambassadøren i Århus haft fint samarbejde med Århus Kommune, Syd- og Norddjurs, og sammen med Silkeborg ambassadøren er det lykkedes at få åbnet døren til forvaltningen i Skanderborg.

I Østdanmark er der i Bornholms Regionskommune interesse for vores ar-

bejde og man ser frem til konstruktiv dialog. Det samme gør sig gældende i et par Nordsjællandske kommuner, der netop nu efter valget er kommet på banen i forhold til autocamperturismen og udviklingspotentialet.

Lokale aktører er en vigtig faktor

Det sker også at lokale autocamperturister gør os opmærksom på igangværende projekter eller ønsker om udvikling i deres område. Eller private henvender sig for at råd og vejledning til etablering af pladser. Det er vigtigt, at det ikke kun er i organisationerne man finder opgaverne, opmærksomheden fra de daglige autocamperejere er et meget vigtig input i det samlede arbejde for vores fælles ambition: Så optimale forhold som muligt for autocamperturismen i Danmark. •



Celle det gamle rådhus.

Nyd turen langs den tyske Bindingsværkrute

I autocamper byder et besøg i bindingsværksbyerne "Fra Elben til Harzen – Nordens smukkeste" altid på særlige oplevelse på alle tider af året.

Tyskland byder dig varmt velkommen og inviterer dig til at opleve byerne langs den tyske Bindingsværkrute, der fordelt på otte ruter strækker sig over cirka 3900 kilometer.

Den populære ferie- og kulturrute, der blev lanceret i 1990, strækker sig fra Elben i nord gennem Oberlausitz i det østlige Sachsen til Bodensøen i syd og fører gennem delstaterne Niedersachsen, Sachsen-Anhalt, Sachsen, Hessen,

Rheinland-Pfalz, Thüringen, Bayern og Baden-Württemberg med otte regionale ruter.

Under mottoet "Bindingsværkshuse forbinder" har mere end 100 bindingsværksbyer slået sig sammen for at præsentere deres imponerende historiske bycentre. Den tyske bindingsværksvej forbinder idylliske bindingsværksbyer, charmerende landskaber, historiske steder, kærligt restaurerede monumenter og de mennesker, der bor og arbejder

der. Kurbyer og festivalsteder veksler med naturparker og romantiske steder. Lige så varieret som underholdningsprogrammet i vores bindingsværksbyer er det kulinariske udbud.

Slap af i de romantiske bindingsværksomgivelser, nyd regionale produkter, slentre gennem smalle gyder, hav det sjovt med børne- og eventyrture, vandre og cykle langs ruten – den tyske bindingsværksvej har noget for enhver smag. Talrige begivenheder, festivaler og marke-



Becklingen Krigskirkegård ved Celle.



Celle - bindindsværk i seks etager.

”

Talrige begivenheder, festivaler og markeder tilbyder besøgende variation og inspiration hele året rundt.

der tilbyder besøgende variation og inspiration hele året rundt. Når du rejser i autocamper kan du opleve det gamle håndværk og de levende traditionelle skikke, mens du følger i fortidens fodspor.

Tysklands ældste nordligste vingård, verdens største julelys og Tysklands eneste elfenbensmuseum, den tyske damask- og frottéindustri vugge og den 50. breddegrad ligger alle på den tyske Bindingsværksvej.

Fra Elben til Harzen 1083 km

”Det smukkeste i nord” – Elben, Elbens flodsletter og Wendland, Altmark, Harzen, Eichsfeld, Weserbergland, Mittelweser og Wiehengebirge: Den landskabelige mangfoldighed på den regionale rute ”Fra Elben til Harzen – Det smukkeste i nord” kunne næppe være mere kontrastfyldt.

Ruten byder på byerne Nienburg, Bad Essen, Bockenem, Einbeck, Nordheim, Duderstadt, Osterode ved Harz, Wernigerode, Osterwieck, Hornburg, Kønslukere, Öbisfelde-Weferlingen, Celle, Salzwedel, Lüchow, Dannenberg, Hitzacker og Bleckede. Disse byer indbyder til et ophold på en hyggelig café, en ru- ▶



Stade med den gamle havn omgivet af smukke huse.



Med damptog til Brocken - Bloksbjerg.



Celle med 460 velbevarede bindingsværkshuse i den gamle bydel.



Wernigerode med smukke snoede gader med bindingsværkshuse.



Belsen med Anne Fransk gravsten.



Goslar klokkespil.



Wernigerode Rådhus.

stik vinkælder, den lokale pub eller en raffineret restaurant.

Tag dig god tid og nyd de mange seværdigheder, mens du slentrer gennem bindingsværksbyerne.

Besøgende vil støde på århundredgamle bindingsværksbygninger overalt.

Ejere og beboere, byer og kommuner har anerkendt værdien af historiske bin-

dingsværksbygninger som individuelle håndværksværker, som uerstattelige bidrag til bydesign og som kulturarv. Bindingsværksbygninger værdsættes og vedligeholdes med omhu.

I byerne har hertugers, prinsers og kongers handlinger skabt steder med enestående eksempler på europæisk kulturhistorie.

Byhistorien bliver levende. Afsidesliggende gårdhaver, generøst designede pladser og facader vidner om århundreders gang. Museerne i byerne bygger kunstfærdigt bro mellem tradition og modernitet.

Link til Bindingsværksruten: <https://www.deutsche-fachwerkstrasse.de/Themen/Wohnmobil.html> •

Vinfest på Borntaler Hof 10. - 11. juli 2026

Kom med til vinfest på Borntaler Hof i Osthofen, sydvest for Frankfurt am Main.

Selve vinfesten foregår den 10. og den 11. juli 2026. Begge dage kan der købes dejlig mad og vin, som serveres på den hyggelige gårdsplads. Der er DJ-underholdning, dans og bar og garanti for fantastisk stemning.

Der er altid en gruppe danskere som deltager, så frygt ikke for sprogbarrieren.

Vinbonden Benno Lang og hans familie står klar til at modtage os.

Ingen tilmelding nødvendig, bare mød op.

Forslag til planlægning: Start onsdag eller torsdag på stellpladsen i Osthofen by, hvor der er tømme mulighed og kør de få km til Borntaler Hof dagen efter. Søndag plejer vi at køre videre.

Ud over vinfesten er der mulighed for vinsmagning og -køb, guidede rundtur

med traktor i vinmarkerne, samt cykel- og gåroute i det smukke område.

Der er ikke tømme mulighed på vingården, men bad, toilet, vand og strøm. Der plejer at være plads til alle på den store mark. Billig SP-afgift med rabat ved vinkøb.

Meld jer ind i facebook-gruppen "Vinfest Borntaler Hof", så I kan følge med og se, hvem der også planlægger at komme.

Adressen er Aussiedlerhof Lang 1, 67574 Osthofen. GPS: 49°42'02"N, 08°18'02"E •

Vi ses!



DACF søger webmaster, redaktør og SoMe-ansvarlig

Som vi har oplyst, er vores hidtidige webmaster Per Frederiksen afdøjet ved døden. Det har efterladt et kæmpe hul i løsningen af foreningens opgaver.

Blandt andet er det rollen som webmaster / ansvar for vores blad, nyhedsbreve og tryksager, der nu står tom.

Er det ikke alt, du kan være med til at løse, så reager alligevel. Opgaverne kan løses af flere personer.

Mener du, at du har kvalifikationer, så du kan løse ovenstående opgaver, så kontakt SNAREST formand Martin Eriksen

formand@dacf.dk





Kære Medlemmer

Vi er igen klar til nogle spontantæf og håber I også er det

Præstbjerg Natur Center

Naturen omkring Præstbjerg Naturcenter er storslået. Her er bakkede hede områder, egekrat, smukke udsigtspunkter, små skove og smukke søer.

Den nærliggende Præstbjerg Plantage ligger lige vest for hovedvej 11, er også et besøg værd.

Tæt ved centret er der en legeplads, overdækkede madpakkehuse, bål steder med grill, borde, bænke samt toiletter, der frit kan benyttes.

Rundt om søen og ud i naturen.

Turen rundt om Præstbjerg

Søen er 1,3 km og stien går op og ned igennem det smukke hede landskab. Undervejs er der udsigtspunkter og bænke. Der er også tre andre afmærkede ruter fra 1,6 km til 2 km.

Datoerne hvor der er TRÆF i Præstbjerg er den 18. juni og 20. august 2026.

Præstbjerg Naturcenter, Klejstrupvej 2, 7550 Sørvad.

Momhøje Naturcenter.

Her er plads til leg, aktivt ude liv på cykel, på gåben, som orienteringsløber, finde geocache (sidste nye er 3 reflekspor til natløb og et mysterium cache ved Momhøje Borgen) eller med sværd og skjold omkring Momhøje Borgen – eller du kan nyde den flotte udsigt fra Store Momhøj eller fra Borgen, sove i shelter eller bare nyde de græssende dyr i indhegningerne.

Momhøje Naturcenter blev indviet i 2007. Projektet blev planlagt af Ringkøbing Amt, med støtte fra Skov- og Naturstyrelsen, Friluftsrådet, Ringkøbing Amt og Videbæk Kommune. Området strækker sig over 80 hektar. Den sydligste del er tidligere brunkulsleje – som har efterladt de mange søer og det kuperede landskab.

Datoerne i Momhøje er den 30. april og den 17. september 2026.

Momhøje Naturcenter, Kibæk vej 19, 9633 Kibæk

GPS: N 56° 0' 38,96" E 008° 51' 07,3"

Vi laver ikke om på programmet. Det vil være uhøjtideligt med masser af hygge.

Vi samles til medbragt kaffe kl. 15. Vi bager kagerne og tager noget grillkul med.

Skulle der være en der har lyst til at tage lidt brænde med til bål, så er det meget velkomment.

Kl. ca. 16 går vi en tur og ser på området.

Ved 18-tiden vil vi forsøge at have grillen klar til brug.

Så hvis du laver maden hjemmefra, så spiser vi ca. 18.20.

Ved Momhøje parkerer vi langs vejen og til højre på P-pladsen, resten er forbeholdt de andre brugere.

Ved Præstbjerg vil Kurt anvise P-pladser, så der også er plads til de øvrige brugere.

Begge steder er der mulighed for at se den smukke natur. To steder der ligger så nær hinanden og dog så forskellige. Vi glæder os til at se jer! •

Med venlig hilsen
Vera & Kurt nr. 4409
Birgit & Finn 1213



Foreningstræf og Generalforsamling i Roskilde

Velkommen til en festlig weekend med fællesskab, generalforsamling, god mad og musik.

DACF inviterer alle medlemmer til den årlige generalforsamling og forårets foreningstræf med generalforsamling fra fredag den 22. maj til søndag den 24. maj i Roskilde Kongrescenter, Møllehusvej 15, 4000 Roskilde. Du kan ankomme fra fredag kl. 14.00.

Alt dette er inkluderet i prisen

- Deltagerprisen er kr. 475 pr. person og omfatter:
- Plads til din autocamper
- Fri adgang til toilet og bad
- Kaffe fredag eftermiddag og fællesspisning fredag aften
- Deltagelse i generalforsamlingen lørdag med frokost (tre stk. smørrebrød og en øl/vand pr. person)
- Festmiddag lørdag aften med buffet, musik og dans
- Tre rundstykker pr. vogn både lørdag og søndag
- Adgang til loppesalg i Vandrehallen

Der er begrænset mulighed for handicappladser og medicinsk strøm.

Strøm kan tilkøbes for kr. 100 for hele træffet.

Hvis du kun deltager i generalforsamlingen og ikke i træffet, betales der ikke deltagergebyr. Husk dog at give besked til DACF Service, så der kan bestilles smørrebrød og drikkevarer til alle deltagere.

Program

Fredag den 22. maj

- Kl. 14.00 – 18.00: Indkørsel, hvor I bliver anvist en plads. Ved ankomst efter kl. 18.00 ring på tlf. 31 48 54 40.
- Kl. 14.00 – 17.30: Kaffe og hygge i hal A1. DACF byder på kaffe (kop medbringes ikke). Medbring gerne "loppe-ting".

- Kl. 18.00: Der åbnes til hal A1 – drikkevarer kan købes. Egne drikkevarer må ikke medbringes i hallen.
- Kl. 19.00: Fællesspisning.
- Kl. 23.00: Godnat – hallen lukkes.

Lørdag den 23. maj

- Kl. 7.00: Adgang til toilet og bad.
- Kl. 7.00: Tre rundstykker pr. bil kan hentes i Foyer Øst.
- Kl. 9.00: Dørene åbnes til hallen.
- Kl. 9.00 – 15.00: Loppesalg i Vandrehallen.
- Kl. 10.00: Generalforsamlingen starter.
- Kl. ca. 12.00: Frokostpause.
- Kl. 18.00: Der åbnes til hal A1 – drikkevarer kan købes. Egne drikkevarer må ikke medbringes i hallen.
- Kl. 19.00: Festmiddag med stor buffet. Derefter musik og dans til Fischer & Friends fra Holbæk, som har lovet at give os en musikalsk underholdning. Orkesteret er en rutineret trio, der bringer liv, glæde og nostalgi med et repertoire spækket med de største danske og engelske hits fra 70'erne, 80'erne og 90'erne.
- Kl. 24.00: Godnat – hallen lukkes.

Søndag den 24. maj

- Kl. 7.00: Adgang til toilet og bad.
- Kl. 7.00: Tre rundstykker pr. bil kan afhentes i Foyer Øst.
- Kl. 11.00: Træffet slutter. Tak for denne gang – og køр godt hjem.

Tilmelding

Tilmeldingsfrist: senest onsdag den 15. maj.

Tilmelding og betaling foregår via DACFs shop – husk at udfylde alle felt. •



FAKTABOKS

Foreningstræf og Generalforsamling 2026

- Roskilde Kongrescenter, Møllehusvej 15, 4000 Roskilde
- Fredag 22. maj – søndag 24. maj
- Pris: kr. 475 pr. person
- Strøm: kr. 100 (meget begrænset antal)
- Handicapplads: Begrænset antal – husk at bestille
- Inkluderet: Dagens ret fredag, frokost lørdag, festmiddag lørdag, rundstykker lørdag og søndag
- Ved ankomst efter kl. 18.00, kontakt 3148 5440.
- Tilmelding: via DACFs shop



SE DEN NYE STJERNE
NÅR KVALITET OG LUKSUS
ER ET MUST

malibu
a company of carthage

TJ CAMPER

**KOM FORBI
OG SE VORES
UDVALG**

ELLER SE MERE PÅ
TJ-CAMPER.DK

TJ Camper
Constantiavej 1
8722 Hedensted
Tlf. 22 92 26 43
mail@tj-camper.dk



Top service til fritidsfolket

Camp-Tech
Varme komfort



- Reparationer og serviceer Truma, Alde og Primus varmere (alle modeller)
- Dometic produkter
- Monterer og serviceer over hele landet eller på eget værksted
- Alle reservedele på lager
- Forhandler alle Truma og Alde produkter
- Indhent prisoversigt for montering af ny varmer / gas produkter / gæstest
- Busskolets arbejde udføres
- Læs mere: www.camp-tech.dk
- Mere end 20 års erfaring

 **Camp-Tech** 

Frederiksborgvej 30
St. Andst - 6600 Vejen
Mobil +45 2022 8801
camp-tech@live.dk

 **Alde**
 **truma**
www.truma.com

**AUTOCAMPERE
KØBES KONTANT**

Steen's MC Center
Damen 18, 8715 Esbjerg
Tlf.: +45 40 37 80 10
Mail: steen-mc@steen-mc.dk
Se os på internettet www.steen-mc.dk

HUSK!

Som medlem af DACF har du adgang til attraktiv vejhjælp. Klik ind på www.dacf.dk under Vejhjælp og se vores stærke tilbud og fordelagtige betingelser. Tilmeld dig i dag - eller ring og få mere at vide på 40 18 43 05



Hjallerup Marked

I DAGENE 4. juni – 7. juni 2026

Så er tiden kommet, hvor vi skal have tilmeldinger til træffet på Hjallerup marked

På telefon nr. 40 85 34 39 eller 41 84 34 39
KUN TILMELDING PR. TELEFON.

Indskrivning og afregning vil foregå ved ankomst.
Camping pris: 50 kr. pr. person pr. døgn samt
50 kr. pr. bil pr. døgn.

Pengene går til ungdomsarbejdet i Hjallerup.

Begrænset antal pladser ca. 35 biler.

Program samt kort over markedspladsen fås ved ankomst til pladsen.



Nærmere information fås på www.hjallerup-marked.dk
Vores venskabsklubber er også velkomne.
Sidste tilmelding 23. maj 2026

På gensyn til et godt marked.
Ida og Jens Erik 1071/2318



Lad os servicere din autocamper...

Efter mere end 50 år som autoriseret Fiat forhandler har vi den fornødne erfaring og ekspertise.

**Kontakt vores værktøjer på
tlf. 76 32 13 11 eller på e-mail:
post@jensenognoergaard.dk,
så serger vi for, at du hurtigt
er tilbage på landevejen
igen!**



JENSEN & NØRGÅRD A/S

Vedermærkevej 3 • 7200 Grindsted • Tlf. 7632 1311

AOAC Basis Plus

Pakkeløsning inklusive montering



Få fuld frihed på farten – med vores Basis Plus-pakkeløsninger til autocamperen

Med denne totalløsning får du AOAC-inverteren installeret, så du får 230V til rådighed via et enkelt 230V-udtag i autocamperen. Det betyder, at du kan bruge dine helt almindelige el-apparater – kaffemaskine, airfryer, hårtørrer, opladere m.m. – uanset hvor du holder.

Med AOAC Black Steel LiFePO4 135Ah/270Ah får du et topmoderne lithiumbatteri bygget på klasse A-celler og indkapslet i et letvægtsmetalkabinet, som giver maksimal sikkerhed, stabil drift og høj ydeevne. Kapaciteten giver dig masser af brugbar strøm til både 12V- og 230V-forbrug. Udskifter du traditionelle AGM- eller blybatterier, kan du typisk opnå en mærkbar vægtbesparelse – samtidig med at du får langt mere kapacitet og driftssikkerhed.

Tilbuddet gælder til 1. juli 2026

De 2 Basis Plus-pakkeløsninger indeholder

- 135Ah/270Ah AOAC lithium Power Black Steel
- 1500W/2000W AOAC Lithium-Power Inverter
- Bluetooth og app styring
- Professionel installation ca. 3/5 timer
- Montering af Caravan-tekniker Fredrik Nielsen

Disse Basis Plus-pakkeløsninger er optimal til autocampere fra modelår 2021 og frem. Er din camper fra før 2021, skal du forvente en merudgift på ca. 3.000–3.800 kr.

Den opgivne pris er ekskl. forbrugsmaterialer såsom kabler, sikringer, sikringsholdere, polsko m.m. I de fleste autocampere udgør dette 800–1.000 kr., og i enkelte tilfælde en smule mere.

AOAC Lithium-Power

en del af Ræbild Cvr 28292392



Kontakt os på: +45 31516999
eller E-mail: info@aoac.dk
Vi er e-mærket certificeret

CAMPING-SPECIALISTEN.DK

Drømmen starter her – find din nye autocamper hos os

NYHED

Vi er nu autoriseret
Bürstner forhandler!

Oplev komfort og luksus i de nye modeller, som vi hos Camping-Specialisten er eksklusive eneforhandlere af i Danmark



Oplev også de nyeste autocampere fra:

KABE - Camping-Specialisten er eksklusiv eneforhandler i Danmark

KNAUS - tysk topkvalitet til enhver rejse

WEINSBERG - smarte løsninger til familien



MERE PLADS - BEDRE SERVICE

Vores topmoderne værksted er blevet udvidet og er nu 1.600 kvm.



Funder Dalgårdsvej 1, 8600 Silkeborg
www.camping-specialisten.dk
97 12 53 66 info@camping-specialisten.dk

DACF fejrer 40 års jubilæum med fest i Aars Messecenter

En weekend med musik, samvær og store oplevelser.

Det er med stor glæde og stolthed, at DACF inviterer alle medlemmer til årets store fest, når foreningen fejrer sit 40-års jubilæum den sidste weekend i august 2026.

Jubilæet bliver markeret med en uforglemmelig weekend fyldt med fællesskab, kulinariske oplevelser og topunderholdning i Aars Messecenter.

Tørfisk skyder festen i gang

Allerede fra torsdag den 27. august kl. 14.00 er der mulighed for indkørsel. Eftermiddagen og aftenen er til fri hygge og samvær, hvor mad og drikke er for egen regning. Er messecenterets restau-

rant åben, er der desuden mulighed for at købe aftensmad her.

Fredag fortsætter indkørslen og placeringen af autocampere frem til eftermiddagen, og om aftenen begynder festlighederne for alvor. Efter fællesspisningen går scenelyset op for Tørfisk – Danmarks ældste boyband – kendt for klassikere som "VLTJ", "Når kutteren kom ind" og "Lugter lidt af fisk".

Der er lagt op til en festlig aften, hvor DACF og Tørfisk sammen fejrer livet, musikken og fællesskabet i bedste vestjyske ånd.

Kandis sætter gang i lørdagens dansegulv

Lørdag aften står i dansens og festens tegn, når Kandis går på scenen. Bandet, der siden 1989 har leveret den ene dansktopper efter den anden – ikke mindst gennembrudshittet "*En lille ring af guld*" – sørger for, at ingen går tidligt i seng.

Med over 1,5 millioner solgte albums og rekorden for flest guld- og platinplader i Danmark garanteres en aften fyldt med musik, glæde og masser af dans.

Praktisk information

Fredag, lørdag og søndag er der adgang til messecenterets toilet- og badefaciliteter, og lørdag og søndag udleveres tre stykker morgenbrød pr. autocamper. Det er ikke tilladt at medbringe egne drikkevarer i messecenteret; disse kan købes på stedet både fredag og lørdag.

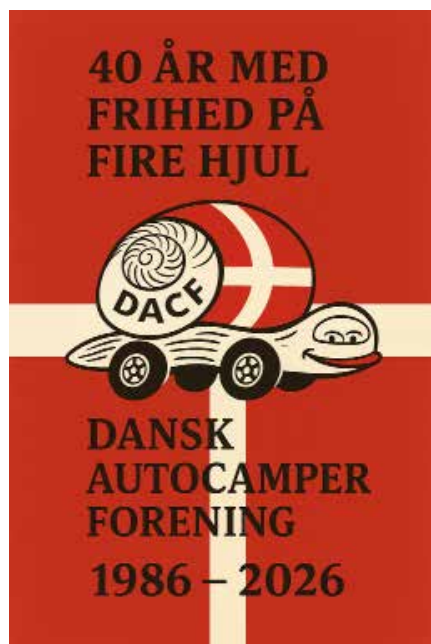
Tilmeld dig årets jubilæumsfest

Sæt allerede nu et stort kryds i kalenderen 27.–30. august 2026, og vær med til

FAKTA

DACF's 40-års jubilæum

- 27.–30. august 2026
- Aars Messecenter
- Fredag: Tørfisk
- Lørdag: Kandis
- Pris: 475 kr. pr. person
- Indkørsel: Fra torsdag 27. august kl. 14.00
- Inkluderer: Fællesspisning fredag, festmiddag lørdag og underholdning begge aftener
- Morgenbrød: 3 stk. pr. autocamper lørdag og søndag
- Egne drikkevarer: Ikke tilladt i messecenteret
- Tilmelding: Via DACF's webshop – åbner sidst i maj



at fejre DACF's 40-års jubilæum. Sidst i maj bliver der mulighed for at melde sig til jubilæumsfesten via DACF's webshop. For kun 475 kr. pr. person får du adgang til:

- Fællesspisning fredag aften
- Festmiddag lørdag aften
- Topunderholdning med Tørfisk og Kandis

En weekend fyldt med fest, fællesskab og oplevelser venter – vi glæder os til at se dig! •





Glem ventetid på start hjælp

Mange kender til at autocamperen er løbet tom for strøm på startbatteriet, heldigvis er hjælpen nær, hvis I har vejhjælp.

Men der er også andre måde at få hjælp på. Sørg for at du altid har et sæt startkabler med når du kører hjemmefra, det kræver naturligvis at der er en bil i nærheden, og at "bilen" er villig til at give dig strøm.

Løsningen kunne også være en start booster/jump starter.

Kald det hjælp til selv hjælp. Det er meget hurtigt og nemt, ovenikøbet også til en overkommelig pris.

Jump starter findes i mange udgaver, jeg har selv købt en hos tHansen til en pris lige under en tusse. Vægten med lithium batteri er kun ca. 500g, inkl. kabler.

Vælger du at investere i en Jump starter skal du være opmærksom på at den

skal være kraftig nok til at kunne starte din motor, min er på 1500 A og er kraftig nok til at starte min motor, som er en Fiat 2,2 l.

I mange nyere Jump starter er der også et indbygget USB-stik, som giver mulighed for at du kan oplade din telefon, altså bruge din Jump starter som en power bank (batteriboks). Ofte er der også en indbygget lygte.

Første opladning og opsætning

Før du bruger din bærbare Jump starter for første gang, er det vigtigt at sikre, at den er korrekt opladet og konfigureret.

Her er trinene, du skal følge:

1. Oplad Jump starteren, Tilslut Jump starteren til en strømkilde ved hjælp af den medfølgende oplader, og lad den oplade helt. Opladningstiden kan variere afhængigt af jump starter modellen.

2. Tjek jump starterens opladningsniveau: De fleste jump startere leveres med en opladningsindikator, der viser opladningsniveauet. Sørg for, at jump starteren er fuldt opladet, før den tages i brug.
3. Tilslut kablerne, Tilslut det røde kabel til den positive pol på det døde batteri og det sorte kabel til en metaldel af bilens stel væk fra batteriet. Tilslut derefter den anden ende af kablerne til jump starteren.
4. Tænd jump starteren, og vent på, at den angiver, at den er klar til brug. Drej tændingsnøglen. •

Hilsen fra Serviceteamet

Sæsonstart for autocampere

Foråret er på vej og dermed starter en ny autocampersæson for alvor. Mange af os ser frem til igen at komme ud på landevejene, opleve nye steder og mødes med venner og bekendte rundt omkring i landet. Vi håber, at alle medlemmer får en dejlig og oplevelsesrig sæson i deres autocamper.

Husk registreringsnummer til vejhjælpen

Hvis du i vinterperioden har haft nummerpladerne af din autocamper og du er tilmeldt foreningens vejhjælpsordning, er det vigtigt, at du giver besked om dit nye registreringsnummer.

Registreringsnummeret er en afgørende oplysning i tilfælde af, at du får brug for assistance fra vejhjælpen.

Send derfor venligst dit aktuelle registreringsnummer til: vejhaelp@dacf.dk

Klargøring til den nye sæson

Ved sæsonstart kan det være en god idé at gennemgå autocamperen, så alt er klar til de kommende ture. En grundig gennemgang kan forebygge problemer senere på sæsonen.

Det kan blandt andet være relevant at kontrollere følgende:

- Startbatteriets tilstand
- Bodelsbatteriet
- Rensning og klargøring af vandtanken
- Motorolie og tidspunkt for seneste olieskift
- Dækkenes tilstand og dækmønster

En lille gennemgang inden første tur kan være med til at sikre en tryk og problemfri start på sæsonen.

Opdatering af medlemsoplysninger

For at kunne yde den bedst mulige service er det vigtigt, at foreningen har korrekte oplysninger om vores medlemmer.

Er du flyttet for nylig, eller skal du flytte. Hvis der er ændringer i dine kontaktoplysninger, beder vi dig venligst give besked til medlemservice.

Send dine opdaterede oplysninger til: service@dacf.dk

Det samme gælder din e-mailadresse.

Foreningen udsender løbende nyhedsmails med information til medlemmerne. Hvis du endnu ikke har modtaget

mails fra os, kan det skyldes, at vi ikke har din e-mailadresse registreret i vores system.

Medlemsservice

Medlemsservice kan kontaktes telefonisk hver onsdag mellem kl. 16.30 og 18.30 på telefon 70 23 61 50.

Du er altid velkommen til at kontakte os, hvis du har spørgsmål eller har brug for hjælp. Vi besvarer også e-mails løbende og bestræber os på at svare så hurtigt som muligt.

Vi ses derude

Vi ønsker alle medlemmer en rigtig god sæson på landevejen og håber at møde mange af jer rundt omkring til årets træf og arrangementer.

Bagerst i bladet finder du en oversigt over de nye træf, som du allerede nu kan tilmelde dig.

Husk også, at **regnskabshæftet**, som følger med dette nummer af bladet, skal medbringes, hvis du deltager i den kommende generalforsamling.

Vi glæder os til en ny sæson med mange gode oplevelser i autocamperfællesskabet. •

Serviceteamet
– Britta, Vivi og Anne



49 lande

- og en virkelighed jeg ikke kan køre fra

Jeg har kørt gennem 49 lande i alt fra en 25 år gammel folkevogn til campervans i forskellige størrelser, store delintegrerede autocampere og en vidunderlig gammel Land Rover – der på alle måder viste sig at være det bedste match, jeg kunne drømme om.

Hele Europa. Fra Nordkap i isnende sidevind til Siciliens støvede serpentinveje. Fra Atlanterhavskysten til Sortehavets kant. Balkan igen og igen – Rumænien, Albanien, Bosnien, Kosovo, Serbien, Ukraine og alle de andre – steder, hvor bjergene rejser sig som rygsøjler, og gæstfriheden er større end alle fordommene tilsammen.

Videre mod Tyrkiet

Over mod Kaukasus og et godt stykke ind i Asien. Ned gennem Nordafrika, fra Afrikas nordligste punkt i Tunesien, hvor

sandet fandt vej ind i alt, og grænseovergangene tog timer, dage og uendelige mængder tålmodighed.

Jeg er vågnet alene i bjergpas i minusgrader og har stået med hjulene så tæt på Middelhavet, at de næsten kunne røre det. Jeg har kørt titusinder – måske hundredtusinder – af kilometer gennem landskaber, hvor den skrattende radio og min Garmin InReach var den eneste forbindelse til omverdenen i ugevis. Jeg har drukket te med fremmede, som blev venner, rejst med camperfolk på fælles ture og repareret bil – både fabriksny campervan og gammel Land Rover – ventet og kørt videre.

Autocamperlivet har aldrig bare været ferie

Det var fra begyndelsen en beslutning om at leve uden fast grund under fød-





Sahara i Tunesien.



Djerba, Tunesien.

Bjergveje i Tyrkiet.



Cappadocia, Tyrkiet, i januar måned.

Cappadocia, Tyrkiet, i januar måned.





derne, og om at hjem var noget, jeg bar med mig.

Friheden blev konkret. Den lå i rattet og i øjeblikket, hvor jeg valgte retning uden at spørge nogen om lov. I stilheden, når jeg parkerede midt i ingenting og vidste, at jeg alene bar ansvaret for mine valg. Også når jeg kørte off-road i en autocamper, der på ingen måde var beregnet til dén type eventyr, jeg aldrig har holdt mest af.

For mig blev det mere end en livsstil, for det blev også et rum, hvor jeg kunne trække vejret, og hvor jeg ikke hele tiden blev konfronteret med mit tidligere liv.

For sandheden er, at jeg ikke kun kørte mod horisonten. Jeg kørte også væk.

Væk fra konflikterne og fra den del af mit liv, som er tung, kompleks og politisk sprængfarlig. Det rullende liv gav mig frihed – og afstand. Og afstand kan være både helende og bekvem.

Efter mange år på vejene begyndte en anden erkendelse dog at presse sig på. Ikke som en eller anden romantisk længsel efter mursten og matrikelnummer eller som træthed af eventyr. Men som en nødvendighed.

For jeg kan ikke køre fra min egen livshistorie.

Jeg kan ikke blive ved med at lade be-

vægelse være en buffer mellem mig og det, jeg ved, jeg må stå ved og tale om, for mit tidligere liv – mine dyrekøbte erfaringer, mine valg og mine brud – forsvinder ikke, bare fordi jeg parkerer ved endnu en strand i Grækenland eller endnu en bjergsø i Georgien. Det er en del af mig. Og det er en del af den offentlige samtale, jeg allerede er trådt ind i.

Der kom simpelthen et tidspunkt, hvor jeg måtte vælge: at leve i bevægelsen – eller stå stille længe nok til at tage konsekvensen af alt det, jeg ved.

Jeg har truffet det valg nu

Ikke fordi jeg er færdig med verden, eller fordi eventyret er brugt op.

Men fordi jeg ikke længere kan forsvare at gemme mig i det.

Så ja. Jeg har kørt gennem 49 lande i camper og levet et liv på hjul, som har givet mig mere, end jeg nogensinde kan måle. Jeg har elsket det.

Og nu har jeg solgt min elskede Land Rover – min bedste eventyrmakker nogensinde.

Ikke fordi friheden er forsvundet.

Men fordi det nogle gange ikke er det modigste at køre videre ud i verden – men at blive og tale.

God rejse til alle jer derude, og tak for at have læst med undervejs. •

Grækenland.



En strand i Grækenland.



Afsides flodleje i Rumænien.

Hvordan vi lever billigt i vores camper i Norge



Brød, tomater og æg fra TooGoodToGo madspild pose og bær fra naturen.

For snart et årti siden begyndte vi at bo i vores autocamper rundt omkring i verden. Vi arbejder stadig med danske jobs, men vores kontor befinder sig altid i mange verdener via vores hjem-på-hjul.

De første mange år levede vi dette liv for blot 7-8000 kroner om måneden til sammen. De sidste år er det blevet til noget mere, da vores liv har ændret sig, men vores hverdagsliv er stadig meget

billigere end noget andet liv vi har haft, før vores camper blev vores hverdag. Også når vi befinder os i lande, der betragtes som dyre, som eksempelvis Norge bestemt kan være.

Det er ikke fordi vi har stramme regler for at leve et budgetliv. Alligevel, når vi kigger på vores camperliv, så har vi en naturlig tendens til at synes, at de billige løsninger passer godt til os.

Her er 10 ting, der gør livet billigere for os, når vi er i vores autocamper i Norge.

1. Vi tager kød med i fryseren og måske et rugbrød til hygge

Som de fleste gør, så tager vi ofte nogle ting med i fryseren fra Danmark. Vi fylder fryseren op med rådyr- og dådyrkød fra Kims jagt. Vi bruger det også som pålæg, som vi skærer ud til brødet.

Det betyder ikke, at vi ikke får kød fra købmænd i Norge - længere nede i teksten, kan du se mere, om hvordan vi forstår at gøre det til en meget billig pris.

Dette punkt i sig selv er ikke overraskende, da det er en indgroet dansk skik at medbringe ønskelige varer fra Danmark med til Norges ture, for at spare på pengepungen.

2. Tag fiskestangen med, for der er masser af friske fisk

Der findes utroligt mange gode fiske-spots i Norge og havene er rige på mad. Vi fisker og undervandsjager meget - det betyder, at vi hver dag spiser en eller anden form for mad fra havet.

Det kan være alt fra lubbe, torsk, sø-

pindsvin, kammuslinger, taskekrabber, helleflynder, eller flere forskellige typer af tang vi tørre og mere til.

Det er nemt at rense og tilberede havets frugter til alle former for lækre retter: fiskefrikadeller, fiskeboller i karri, stjerneskud, makrelsalat, suppe, makrel hotdog med mere. Vi kold og varm røger desuden ofte fisk. Der er utroligt mange muligheder med mad fra havet og det hele smager fantastisk.

Vidste du forresten, at du kan spise kammuslinger rå, eventuelt med blot en smule citronsaft på? De smager også himmelsk over bål, tilberedt på en flad brandvarm sten over gløderne, hvor de blot får svitset overfladerne.

Hvis du holder dig til kystfiskeri, så har du ikke brug for at indløse fiskekort eller fisketegn i Norge. Det gør alt nemt og enkelt.

Biltema i Norge har et godt udvalg af grej og ofte meget billigt, hvis du mister et blink et sted eller har brug for nyt.

Vi passer på naturen ved at fiske den mængde vi kan bruge og de mindstemål og arter, som er tilladte. Det kan du læse mere om her på Visit Norway, hvor der er skrevet en praktisk artikel om det.

En ud af mange grunde til,
hvorfor Norge har vores hjerte.



Denne dag holdte vi nær nogle andre og det var skønt at dele fangsten fra undervandsjagten. Alle var glade.



Der tørres fisk til røgning og Camper hjælper med at holde på snoren.



3. Med gratisappen "TooGoodToGo" kan du handle varer for omkring 80% af prisen

Vi har skrevet om det på vores egen facebook (Annemette og Kims Freelifer) og i andre facebook grupper. Men det er så sjov, billig og bæredygtig en mulighed, at den også kommer med her.

Vi bruger gratisappen TooGoodToGo i Norge (og andre steder i Europa). Det er en dansk app, som hjælper mod madspild og gør, at man nemt kan finde varer, der er tæt på udløbsdato - til næsten ingen penge.

Lige som at Park4Night appen viser dig de camping- og overnatningssteder, der findes i det område du er i. Så viser TooGoodToGo appen dig, hvilke madspildsposer, der kan hentes, der hvor du befinder dig.

Butikkerne laver poser, som de fylder op med varer de skal af med. Posen bestiller du på appen TooGoodToGo for f. eks. 30-45 kroner i Norge. Der står også, hvilket tidsrum man kan hente posen. På den måde betaler man f.eks. 35 kroner for en pose fyldt med blandede varer, der har en værdi til alt mellem 150-400 kroner.

Man ved ikke, hvad der findes i den pose, som den lokale købmand, super-

marked, bageri eller restaurant finder frem til den dag. Det er lidt ligesom juleaften for os :)

Det er sådan vi ofte har fået utroligt billigt og lækkert, frisk kød. Vi har fået alt fra kød til frugt og grønt, brød, slik, yoghurt og kaffe og mere til. Ud over at hjælpe mod madspild, så sparer man også store mængder af penge, på en sjov måde.

Du kan prøve det allerede nu, mens du bor hjemme i Danmark eller fra hvor du befinder dig i Europa. Vi er spændte hver gang vi henter en pose og når der få gange er noget i overflod vi ved vi ikke kan nå at bruge, så deler vi gerne med andre, der holder i nærheden af os, selvom vi ikke kender dem.

4. Flere norske butikker har også madspilds kurve i butikkerne

Det er ikke kun via en app, at du kan spare penge og hjælpe mod madspild i Norge. Det kan også gøres, mens du handler på almindelig vis i butikkerne. Her skal du blot kigge efter varerne, der er sat til side i små kurve i butikkerne eller på den nederste hylde i køl.

Især når du holder ind ved Coop og Extra i de mindre byer, med de små lokale butikker, er de gode til at sætte pri-

sen 30% eller 70% ned, når varerne er ved at nærme sig udløbsdato. Det er både frugt og grønt, frostvarer, kød og mejeri. Vi har f.eks. fået en almindelig størrelses økologisk kaffepose til kun 15 danske kroner.

5. Vi er vilde med at finde svampe og bær og andre ting fra naturen

Blåbær kan koste 100 kroner for nogle hundrede gram i en butik, men er helt gratis og økologiske i den norske natur. Der er rigtig mange af dem og det er nemt at samle store portioner, som kan bruges til at blive spist direkte, laves om til tærter, kold eller varm saft eller marmelade. Samtidigt med, at de kan fryses ned til en anden god gang.

Vidste du, at mad fra naturen er mere næringsrigt end fra det meste landbrug? De blåbær du finder i Norges natur, giver dig flere vitaminer og antioxidanter, end de blåbær du køber i butikkerne - fordi den naturlige jord ikke er udpint på samme måde, som landbrugsjorden er.

Vi finder både blåbær, hindbær, skovjordsbær, tyttebær, multebær, svampe og planter. I Norge er der næsten en uudtømmelig madressource, der nærmest bare venter på at blive brugt til gode ting i dit autocamperkøkken og din mave.

Fricampering gør det nemt for os at holde nær vandreruter i Norge.



Vi fricamperer ofte i Norge. Det passer til vores livsstil men sparer os også rigtig mange penge. Her er forresten gederams planter foran camper, som vi også samler og bruger til mad.



Der findes en masse lækkerier fra havet som koster ingenting når du har grejet.

6. Ofte kører vi ikke lange distancer i Norge

Kun én gang har vi kørt hele vejen til Nordkap, mens vi har været i Norge i vores autocamper. Ellers handler det for os mest om at være ved kysten et godt stykke syd for Lofoten, uden at køre særligt meget. Her arbejder vi, fisker, vandrer, undervandsjager, går på opdagelse og nyder naturen.

Det sparer selvfølgelig helt automatisk en masse diesel i et diesel-dyrt land. Og selvom det ikke er grunden til, at vi indenfor en 3 måneders sommerperiode har tendens til at holde os indenfor en lille radius - så resulterer det naturligvis i, at der er færre omkostninger.

7. Vi har tilknyttet vores camper elektronisk til AutoPASS

Som oftest kører vi udenom betalingsveje og finder andre ruter og oplevelser. Nogle gange kan betalingsveje dog ikke undgås og så er vi glade for at spare 10-30% på vejene med den norske form for brobizz.

På betalingsfærgerne spares der vist endnu mere og det er desuden dejligt nemt bare at køre ombord og nyde overfarten på en færge med sit AutoPASS. Nogle gange taler vi om, at vi nærmest får et lille minicruise med i

autocamperturen, for det er så smukt at se Norge fra havet og fjordene også.

8. Vi har også en hurtig oversigt over, hvor der er gratis færger.

At mange færger er gratis i Norge, gør ikke kun livet meget billigere, det gør os også mere nysgerrige på, at opleve nogle af de helt små øer langt ude i havet.

Især har vi nydt at se Ona, som er et gammelt fiskevær og som vi synes er rigtig smuk og hyggelig. Vi kunne også rigtig godt lide Værlandet øerne, hvor der er rigtig stor cykelkultur og nogle dejlige vandreruter og skønne bebyggelser.

Vi finder gratis færgeovergange på www.bobileksperten.no og har dermed fået flere unikke oplevelser end vi kan nævne.

”

De første år vi kørte i Norge, var det svært at finde gasfyldning, uden at vi skulle køre langt for at få det.

9. Brug og støt de små lokale biblioteker på en regnvejrsdag

De første år vi kørte i Norge, var det svært at finde gasfyldning, uden at vi skulle køre langt for at få det. Det gjorde, at vi i de (nogle gange) kolde somre sparede meget på gassen, selvom der var koldt i camperen.

I stedet gik vi nogle gange på det lokale bibliotek, når vejret blev ved med at være vådt og koldt. Her kunne vi jobbe i varmen, der var Wifi og strøm (vi havde kun en meget lille batterikapacitet dengang) og ofte kunne man endda købe varm chokolade eller kaffe.

Det gav også et skifte i arbejdsmiljøet, da det er ret hyggeligt at sidde mellem de mange bøger. Vi kunne også sidde på café eller camping, hvilket er superfint også, men vi elsker bøger og den stille hygge, der findes på bibliotekerne. Og så er det ovenikøbet en gratis oplevelse.

10. Vi køber færebilletten på den norske webside

Hvor end vi tager færgen fra i Danmark til Norge eller omvendt, så køber vi ofte færebilletten på selskabets norske side i stedet for den danske webside. Det har altid været billigere for os, selvom destinationen er den samme.



Der er mange oplevelser under vandet i Norge også og det er nemt, når vi kan holde lige ved siden af og hoppe i.



Spændte på hvad der findes i de to madspildposer vi købte.



Søpindsvin klargøres til at blive stegt med hvidløg og lidt olie og tomat på panden før de kommer på ristet brød med mayo.

Så i stedet for at bruge Color Line eller Fjord Lines danske webside til booking af færgebilletten, så går vi istedet ind på Colorline.no eller Fjordline.no. På den måde kan man nemt spare 3-500 kroner.

Et par ekstra smukke og billige oplevelser i Norge er:

Der er også nogle andre ting, som gør, at vi føler os mere frie og forbundet med den verden vi lever i, samtidig med, at det tilfældigvis resulterer i, at hverdagen koster os mindre.

Vi parkerer i naturen og ikke på campingpladser

Vi fricamperer 99 procent af tiden med vores camper i Norge, fordi livsstilen passer bedre til os. Vi kan på denne måde holde lige præcis der, hvor vi skal hoppe i vandet og undervandsjage. Vi kan holde nær fiskesteder og vandruter. Selvfølgelig altid med respekt for lokale regler.

En camping i Norge koster typisk mellem 200-500 norske kroner og langt de fleste pladser ligger ikke i områder med adgang til de ting, som vi gerne vil undersøge.

Landet har desuden rigtig mange muligheder for at tømme og fylde gratis. Så for os, er fricampering både en besparelse og gevinst i ét.

Det er ikke unormalt at vi giver til andre - ofte med en overraskelse som følge

Der var engang, hvor vi mennesker ingen mønter og sedler havde til at købe goder med. En havde måske en kylling, hun kunne spare på et marked eller til en nabo. En anden havde noget hvide. De fandt ud af, hvilken værdi passede for en byttehandel.

Hvad har det med autocamperlivet at gøre, tænker du mon?

Især i Norge har vi med mellemrum tendens til at give fra vores camper til en anden autocamper. Det kan være, at vi har holdt ved siden af et par fra Spanien, som vi har lagt mærke til, har fisket uden held, hvor vi tilbyder friske fileter til dem. Det kan også være en børnefamilie fra Tyskland, som vi finder en pose norske bær til. Måske har vi fået mere brød end vi kan spise fra en TooGood-ToGo pose, som vi tilbyder et tilfældigt par, der holder ved siden af.

Der er aldrig en bagtanke med det og alligevel sker der næsten altid det interessante - at vi får en gave tilbage. Vi har på denne måde fået spansk Serano skinke fra et lokalområde i Spanien, hjemmelavet hummus, kager fra et norsk bageri og mere til.

Uden at vide det, er vi pludselig trådt ind i det gamle barter-system, hvor der gives til hinanden ud fra eget ønske og



Her et af de mest unikke biblioteker vi har besøgt i Norge i en meget lille by.

tanke om værdi. Det er en af vores favorit oplevelser i autocamperlivet.

Vi kender ingen anden måde at leve på, som - uden at det decideret handler om at spare penge - i samme grad rummer så meget glæde og er så berigende. Også, når vi kører rundt i Norge i vores camper. •



Skal opleves

L!VE

PLATINUM
Selection



L!VE TI eller L!VE WAVE PLATINUM SELECTION
kompakt for par eller rummelig for familier.

Oplev KNAUS L!VE – Komfort, stil og den høje KNAUS kvalitet.
Enestående pladsudnyttelse og mulighed for ekstra meget bagage.
Hæve/sænke-sengen i L!VE WAVE giver to ekstra sovepladser.

LIVE TI



4 grundrids
2-4 sovepladser

LIVE WAVE



5 grundrids
4-6 sovepladser

Skræddersy din egen L!VE i vores
konfigurator på knaus.dk

KNAUS

Forhandler:
Antoncamp
6920 Videbæk
Tlf. 9694 9220

Forhandler:
Camping-Specialisten.dk
Funder, 8600 Silkeborg
Tlf. 9712 5366

Agent:
Intercamp A/S
Tlf. 7684 0820



Alle os med
Knaus

Søndervig Camping & Stellplatz inviterer igen i år til **Autocamperweekend**

- Det sker i dagene 1.- 3. maj 2026,
fortæller værtparret Lise og Robert Kroning



Fredag 1. maj – Velkommen til Vesterhavet

- Fra kl. 12.00: Ankomst
- 20.00-21.30: Velkomst i teltet – vi hygger med snak og fællessang. Vi byder på hjemmebag – medbring egen kop og kaffe/te

Lørdag 2. maj – Oplevelser & hygge

- 08.00-08.15: Morgengymnastik på autocamperpladsen v/Lise
- 10.00-ca. 12.00: Gårdbesøg på Røj-klitgård. Kom tæt på en moderne kvæggård med 225 malkekøer og 290 ha landbrug. Tag gerne cyklen – ca. 7 km hver vej. Robert cykler med. Parkering af autocamper muligt.
- 15.30-17.00: Ølsmagning i teltet v/ Hvide Sande Bryghus. Smag 5 skønne lokale øl – pris: 100 kr. pr. person
- 18.30: Fællesspisning i teltet. Helstegt pattegris med lækker tilbehør.

Pris: ca. 150 kr. pr. person. Medbring eget service og egne drikkevarer. Der er plads til 150 deltagere.

Søndag 3. maj – Tradition & farvel

- 09.30: Fælles gåtur til Vesterhavet (ca. 3 km) v/Lise

Pris: 495 kr. pr. autocamper (2 nætter). Inkl. adgang til alle faciliteter, men ekskl. strøm, ølsmagning og mad

Tilmelding: Send en mail til post@soendervigcamping.dk

Søndervig Camping & Stellplatz
Solvej 2, Søndervig, 6950 Ringkøbing

”

Med knapperne på headsettet kan du nemt skifte sang, skrue op og ned for lyden, samt aktivere og deaktivere mikrofonen.



Nyd musik, samtale og lyd i autocamperen

En god løsning, hvis I er flere i autocamperen
- men alle ikke vil høre det samme som dig

Ofte har Sophie og jeg ville se forskellige tv-udsendelser eller høre forskellige radiokanaler på samme tid. Og med lyden fra to sæt højttalere er det ikke optimalt på den snævre plads i autocamperen.

Nu har vi fundet en rigtig god løsning: Vi har anskaffet to sæt Sandberg Wireless Headsæt ANC+ENG Pro – og så er problemet løst.

Dette headsæt er med sine over-ear ørekopper et behageligt headset at have på i mange timer ad gangen. Tale og

musik gengives i høj kvalitet med solid bas og klar diskant. Headsettet tilsluttes trådløst en Bluetooth enhed som fx computer, smartphone eller tablet.

Med knapperne på headsettet kan du nemt skifte sang, skrue op og ned for lyden, samt aktivere og deaktivere mikrofonen. Den indbyggede ANC funktion (Active Noise Cancellation) sikrer dig fremragende uforstyrret lyd, uanset om du sidder i et støjfyldt kontor, eller ved vedvarende motorstøj i fly eller tog. Den fleksible mikrofon med ENC funktion

(Environmental Noise Cancellation) giver dig optimal stemmeoptagelse uden baggrundsstøj - perfekt ved brug til fx onlinemøder og gaming. Det indbyggede batteri oplades nemt via USB-C, og giver dig op til 24 timers drift på en opladning.

Dette headset har en rækkevidde på godt 10 meter, så du kan nemt og uden at miste forbindelsen bevæge dig rundt i camperen – lave eller skænke en kop kaffe eller hente et glas vin i køleskabet. •

#godeminder



BYGGET TIL #frihed



Grænseløs køreglæde får du med vores ONTOUR C. En kompakt størrelse på det nye 3500 kg CITROËN chassis med de nyeste assistent systemer samt det velkendte HobbyKomplet udstyr. Sådan kører du sikkert gennem byens travlhed og indtager let hvert et bjergpas på din vej.

Find din nye hobby her:
HOBBY-CARAVAN.DE/DK

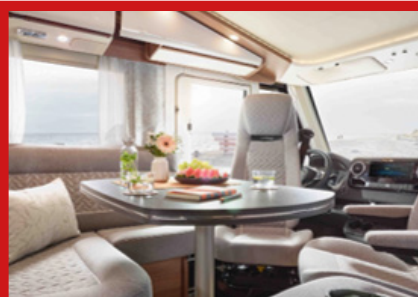

Made in Germany

Hobby
BUILT FOR LIFE

Ny forårsmodel Carthago C2-tourer I 141 KB-LE



Forener premiumklasse, komfort og køreglæde!



Besøg os på: Vegavej 8, 8700 Horsens, Tlf.: 20 75 57 97
www.dancamper.dk, info@dancamper.dk



HolstedBiler

Din Autocamper forhandler

Hos Holsted Biler har vi altid et stort udvalg af nyere brugte autocampere til salg. Vi er beliggende ved motorvej E20 afkørsel 70, hvor vi har 900 m² indendørs udstilling.

Kig endelig forbi og se vores flotte udvalg - der er altid kaffe på kanden.

- Altid mindst 30 autocampere på lager
- Mange forskellige modeller, f.eks. Sunlight, Dethleffs, Carado og Hyma
- Både mindre vans, delintegrerede og helt integrerede modeller
- Mange med automatgear
- Vi kan skaffe autocampere hjem efter særlige ønsker
- Mulighed for montering af ekstraudstyr



Holsted Biler - Energivej 12 - 6670 Holsted - tlf. 75 39 10 60

www.holstedbiler.dk

AOAC Solcelle-Power

Pakkeløsning inklusive montering
og App styring



Normalpris 7.995,-

Forårspris
6.995,00

Inklusive montering



Normalpris 10.995,-

Forårspris
9.495,00

Inklusive montering



Tilbuddet gælder til 1. juli 2026

Komplet solcelle-pakke indeholder

- VICTRON-solcellepanel 185Wp
- VICTRON-solcelleregulator 75/15
- Vinkelprofiler i aluminium
- Würth-monteringslim
- VICTRON Solar-kabel
- Taggennemføring
- VICTRON Solar-splitter
- Professionel montering

Komplet solcelle-pakke indeholder

- VICTRON-solcellepanel 370Wp (2x185Wp)
- VICTRON-solcelleregulator 100/30
- Vinkelprofiler i aluminium
- Würth-monteringslim
- VICTRON Solar-kabel
- Taggennemføring
- VICTRON Solar-splitter
- Professionel montering

AOAC Lithium-Power

en del af Ræbild Cvr 28292392



Kontakt os på: +45 31516999
eller E-mail: info@aoac.dk
Vi er e-mærket certificeret

VI ER SPECIALISTER I:

- OMBETRÆKNING AF HYNDER
- SPRINGMADRASSER I SPECIALMÅL/FORM
- SYNING AF NYE GARDINER
- KANTSYEDE TÆPPER

www.danskcampinginterior.dk – kontakt@danskcampinginterior.dk



**DANSK
CAMPING
INTERIØR**

Stevnsvej 7, 7140 Stouby
Tlf. 86 62 26 44
N 55° 43' 45" E 9° 50' 32"

TJ CAMPER

KOM FORBI OG SE VORES UDVALG

ELLER SE MERE PÅ
TJ-CAMPER.DK

TJ Camper
Constantiavej 1
8722 Hedensted
Tlf. 22 92 26 43
mail@tj-camper.dk



GLAMOURØS CAMPING
NÅR KVALITET OG LUKSUS
ER ET MUST

malibu
a company of carthage

SKANDINAVISK DESIGN

En investering i livskvalitet



Billeder kan afvige fra den egentlige model, type, standard og være vist med ekstraudstyr, som ikke er standard i Danmark.

Premiumfølelse hele vejen igennem

KABE tilbyder seks unikke modelserier, alle bygget til nordisk klima med helårs-komfort, høj kvalitet, avanceret sikkerhed og smarte løsninger. Blandt de bedst udstyrede i deres prisklasser, uanset hvilken KABE du vælger.

Hvilken KABE passer bedst til dig?

KABE Abisko Van

Abisko Van er en kompakt 6,97 m autocamper på Mercedes-Benz, designet til problemfri helårsrejser med høj standard, smarte løsninger og den kvalitet, KABE er kendt for.

KABE Classic

KABE Classic er basismodellen på Fiat Ducato med 140 hk motor, 8-trins automatgear og 7,40 m længde – en robust autocamper med ægte KABE-kvalitet, helårskomfort og praktisk standardudstyr.

KABE Novum

KABE Novum er en delintegreret autocamper på Mercedes-Benz med AL-KO-chassis, 3,5 tons totalvægt og 7,50 m længde, mens den kortere Novum Compact er smallere og ekstra let at manøvrere.

KABE Royal

KABE Royal er en delintegreret autocamper på Mercedes-Benz 170 hk motor, 9-trins automatgear med AL-KO-chassis, 2,45 m bred, ekstra loft-seng og luksusudstyr som standard – fås i 810 og 910 cm længde.

KABE Crown

KABE Crown er en helintegreret premiumserie på Mercedes-Benz med AL-KO-chassis, høj komfort og topudstyr som standard – fås i længder fra 780 til 880 cm. Til dig, der ønsker det bedste.

KABE Imperial

KABE Imperial er flagskibet i serien – en luksusautocamper på Mercedes-Benz med AL-KO-chassis, eksklusive detaljer og boligkomfort i særklasse, fås i længder fra 790 til 930 cm.



KABE dk

Forhandler:

Camping-Specialisten.dk
Funder, 8600 Silkeborg - tlf. 9712 5366

Se mere på
www.kabe.dk

Importør:

Intercamp A/S
Tlf. 7684 0820





En af mange pladser i smukke Quedlinburg. Hvor de kønne bindingsværkshuse står skulder ved skulder – og med cafeer og vandingstrug på pladsen.

TEKST OG FOTO: BENTE ROSTGAARD NISSEN

Som at gå rundt i et postkort

Quedlinburg i Harz-området er på UNESCOs liste over verdensarv som den by i verden med flest velbevarede bindingsværkshuse. Byen har dog også en dunkel fortid.

Det er som at gå rundt i et postkort eller i en forvokset udgave af Den Gamle By i Aarhus, når man går rundt i de gamle og brostensbelagte gader og gyder i den tyske by Quedlinburg. Hvor bindingsværkshusene står skulder ved skulder – og er langt mere talrige end almindelige murstenshuse. Nogle smukt istandsat og vedligeholdt – nogle med tegn på forfald og tidens tand.

Det er vist gået op for de fleste – ikke mindst os med autocamper – at Tyskland er andet og meget mere end blot et

gennemkørselsland mod sydligere og varmere steder. Vores store naboland mod syd er på det nærmeste et skatkammer af interessante byer og seværdigheder, smuk natur – og god mad, vin og ikke mindst øl. Quedlinburg er både en omvej og et par dage værd.

1300-2000 gamle bindingsværkshuse

Welterbestadt Quedlinburg, som byen rettelig kaldes, i den nordøstlige kant af Harzen kan prale af at være den by i verden, der har flest velbevarede bindingsværkshuse. Nogle skriver 1300, andre over 2000. Opført i løbet af otte århundreder. Uanset er det smukt og romantisk, og Quedlinburg, der ligger i delstaten Sachsen-Anhalt i det tidligere DDR, kom på UNESCOs liste over verdenskulturarv – på tysk Welterbe – i 1994.



Slottet og domkirken Stiftskirche St. Servatius knejser højt over byen og kan ses fra mange af de smalle gader.



Smalle gader og gyder – de fleste meget maleriske.

Formentlig Quedlinburgs to mest fotograferede bygninger. Rådhuset fra 1320 til højre og i det kønne gule bindingsværkshus til venstre en cafe og restaurant, hvor vi vederkvægede os i næsten sommerlig sol sidst i oktober.



De fleste bindingsværkshuse blev opført i 1300- og 1400-tallet, men opførelsen strakte sig over otte århundreder. Byen nævnes første gang i begyndelsen af 900-tallet, og i en periode i 1400-tallet var Quedlinburg en hansestad og med i det magtfulde Hanseforbund, men blev efter nogle år smidt ud.

Ros fra UNESCO

Quedlinburg slap nærmest mirakuløst igennem 2. Verdenskrig uden store ødelæggelser og anses for at være en af Europas bedst bevarede middelalderbyer.

“Antallet og den høje kvalitet af bindingsværkshusene gør Quedlinburg til et ekseptionelt eksempel på en europæisk

middelalderby,” skriver UNESCO om optagelsen på listen over verdensarv.

Vi havde besøgt flere byer og bjerge i de for danskere mere kendte steder i Harzen, og havde så småt sat kursen mod Rostock og færgen til Danmark.

Jeg havde hørt og læst om Quedlinburg, og den by måtte vi bare se på vejen. ►



Dele af den gamle bymur står stadig i byen – med slottet i baggrunden.



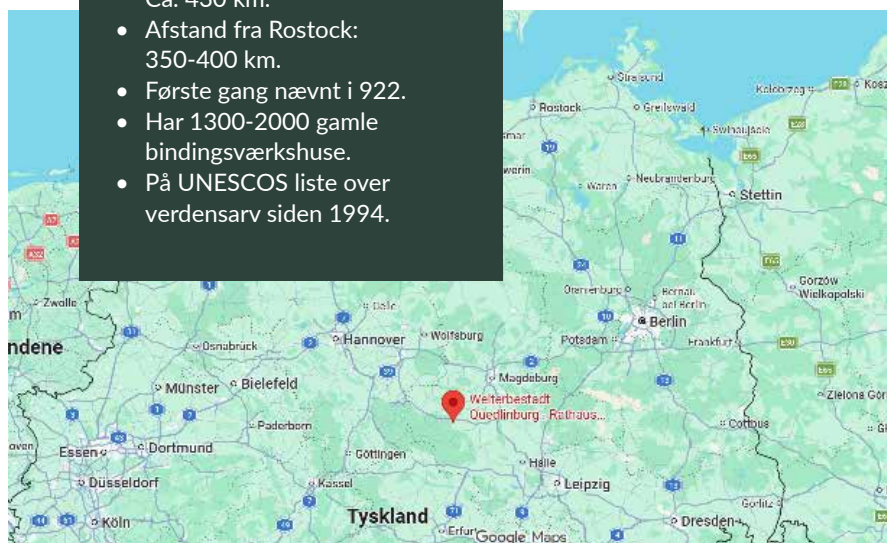
AFAKTA OM QUEDLINBURG

- Ca. 23.000 indbyggere
- Afstand fra Padborg: Ca. 430 km.
- Afstand fra Rostock: 350-400 km.
- Første gang nævnt i 922.
- Har 1300-2000 gamle bindingsværkshuse.
- På UNESCOs liste over verdensarv siden 1994.

Dejlig og central stellplads

Ad trange gader fandt vi fint frem til en parkerings- og stellplads lige nedenfor byens slot, der også rummer byens domkirke, Stiftskirche St. Servatius. Blot 10-15 minutters gang fra den gamle bydel og byens berømte rådhus holdt vi. Vi parkerede blot nogle få timer, men det er også muligt og lovligt at overnatte – der er alle faciliteter.

Slottet og domkirken, der knejser over den lille by med omkring 23.000 indbyg-



Quedlinburg ligger næsten midt i Tyskland i det nordøstligste hjørne af Harzen. I den del, der tidligere hørte til DDR. Der er cirka 50 km til landsdelshovedstaden Magdeburg.

”

I årene før 2. Verdenskrig havde SS-lederen Reichsführer Heinrich Himmler fået den ide, at han var den 1000 år ældre Kong Heinrich 1's reinkarnation.

gere, var under renovering og derfor lukket, da vi var der en af de allersidste dage i oktober for nogle år siden. I næsten sommerligt vejr, der tillod os at sidde i t-shirts på en solrig udendørs cafe.

Så der er basis for et nyt besøg i Quedlinburg, hvor vi også ser slottet og domkirken.

Heinrich Himmler og den dunkle fortid

Den smukke by har imidlertid også en dramatisk og dunkel fortid.

I årene før 2. Verdenskrig havde SS-lederen Reichsführer Heinrich Himmler fået den ide, at han var den 1000 år ældre Kong Heinrich 1's reinkarnation.

Enhver tysk by med respekt for sig selv har et bryghus – Brauhaus. Således også Quedlinburg.



Himmler ledte efter kongens jordiske rester i krypten under domkirken og ville gøre Quedlinburg Slot og domkirke til en nazistisk helligdom. Sådan gik det dog ikke, men kirken var lukket fra 1938 og under hele krigen.

Den tyvagtige amerikaner

De sidste måneder af 2. Verdenskrig var Quedlinburg besat af amerikanske styrker, som pillede nazisternes ørn ned fra tårnet, genåbnede domkirken og lod kirkeklokkerne ringe over byen igen.

En af de amerikanske soldater var flittig kirkegænger, og han stjal adskillige uvurderlige, middelalderlige genstande fra domkirken og smuglede dem med hjem efter krigen. Quedlinburg-skatten blev i mange år anset for at være gået tabt, men dukkede op igen i Texas efter den langfingrede soldats død i 1980'erne.

Herefter fulgte et længere juridisk slagsmål mellem Tyskland og USA om at få skatten udleveret og returneret til Quedlinburg. (Kilde: tyskofyt.dk)

DDR havde planer om "byfornyelse"

Efter 2. Verdenskrig kom Quedlinburg til



En dejlig stellplads meget centralt i Quedlinburg med alle faciliteter. På Park4Night har den nummer 06484 – ellers søg på Schenkasse 2. Vi overnattede ikke. Vi var på vej hjemover og fortsatte til Magdeburg – landsdelshovedstaden i Sachsen-Anhalt.

at ligge i DDR – Østtyskland. Rygter vil vide, at DDR-regimet pønsede på at buldoze meget af den gamle bydel og i stedet opføre karakteristisk DDR-byggeri. De har formentlig tænkt det som



På torvet – Markt – mødte jeg denne saxofonist som en del af skulpturen "Münzenberger Musikanten" fra 1976.

"byfornyelse". Men det strandede så vidt vides på økonomi og logistik.

Heldigvis, for smukke Quedlinburg er i den grad et besøg værd. •

FÅ FINGRENE I DIN EGEN [PEPPER]



SCAN ME



CaraCompact EDITION [PEPPER] Sæt ekstra krydderi på campinglivet!

Kompakt, let at manøvrere og fyldt med smarte løsninger. Oplev det ikoniske PEPPER-design med masser af komfort, praktisk opbevaring og den velkendte WEINSBERG-kvalitet – alt sammen til en pris, der gør dig glad.

WEINSBERG

Dein Urlaub!

EDITION [FIRE] CaraBus og CaraBus GREY



ALT TIL DIT NÆSTE EVENTYR -
FYR OP UNDER REJSEN

SCAN ME



EDITION [FIRE]

Fyr op under dine eventyr! Med markant design, smart udstyr og masser af plads får du en campingoplevelse, der gløder hele vejen. For dig, der vil opleve frihed, varme og fuld fart – uden kompromis.

WEINSBERG

Dein Urlaub!

Forhandler:
Camping-Specialisten.dk
8600 Silkeborg - Tlf. 9712 5366

Forhandler:
Vonsild Camping
6000 Kolding - Tlf. 7552 2284

Agent:
Intercamp A/S
6640 Lunderskov - Tlf. 7684 0820



Alle os med
Weinsberg



Et besøg ved Åkandesøen

Er I på autocamperferie i Paris eller i Normandiet, så bør et besøg i maleren Claude Monets have i Giverny være en del af ferien

Maleriet af åkanderne i søen er et af den franske maler Claude Monets mest kendte værker. Og du kan vandre rundt i haven med Åkandesøen, hvis du besøger malerens hjem i franske Giverny, der med sine 500 indbyggere ligger cirka 50 km nordvest for Paris.

Claude Monet blev født i Paris 14. november 1840 ind i en købmandsfamilie, der i 1845 af økonomiske grunde flyttede til Le Havre. Her bevægede familien sig op i bourgeoisiet, men beskæftigede sig ikke med kunst. Det var derfor meget imod især faderens ønske, at Monet forlod Le Havre for at indskrive sig på Académie Suisse i Paris. Monet debuterede på Salonen - en særdeles anerkendt censureret udstilling - i 1865 med to landskabsbilleder "Seinens udmunding ved Honfleur" og "Pynten ved La Hève, lavvande". Både i 1867 og i 1869 indsendte Monet billeder til Salonen,

men dommerkomiteen havde ikke sans for disse moderne billeder.

En række unge malere - Monet, Renoir, Sisley, Pissarro, Degas og Berthe Morisot, dannede i 1867 et selskab "Selskabet af malere, billedhuggere og grafikere" med henblik på udstilling. Af økonomiske grunde åbnede de først deres første udstilling - dog lige før den officielle Salons udstilling - den 15. april 1874 i den kendte fotograf Nadars tidligere lokaler på Boulevard des Capucines. En begivenhed der fik kunsthistorisk betydning.

Monet udstillede fem billeder, deriblandt med "Frokosten", der var blevet afvist fra Salonen i 1870. Kritikerne Louis Leroy blev meget ophidset over Monets billeder, som han anså kun for at være skitser, og derfor mente han, at Monet holdt publikum for nar. Kunsten havde indtil da været styret af et akademisk krav om at skulle rumme en histo-

rie, en idé eller et dramatisk indhold. Monet derimod var fascineret af det flygtige i øjeblikket og sagde "Jeg maler som fuglene synger". Tilbage til denne vrede kritiker Louis Leroy, der især blev ophidset over et maleri med titlen Impression; soleil levant" (Indtryk: solopgang).

Denne titels første ord, impression, blev nu navnet for den kunstretning, der kaldes for impressionisme. Impressionisterne ville netop give udtryk til de umiddelbare flygtige sanseindtryk, vi mennesker i virkeligheden modtager fra vores omverden gennem vor synssans.

Ikke blot var familien misfornøjet med Monets karrierevalg som kunstner, det blev de også med hans valg af livsledsagerske. Han flyttede sammen med sin 19-årige model, Camille Doncieux, der fødte ham to sønner. Hun døde imidlertid i 1879, og en fraskilt kvinde, Alice, boede nu sammen sine seks børn sam-



Huset står med samme møblement som Monet levede med.



men med Monet. I starten havde Monet-familien økonomiske vanskeligheder, men efterhånden begyndte hans billeder at sælge godt.

Monet begyndte i 1884 at male serier af landskabsmotiver. Berømt er hans høstakke, der skildres i al slags lys, og hans popler. Senere i 1892 og 1893 under ophold i Rouen bliver det Katedralen i Rouen, der nærstuderes i forskelligt vejr og dermed lys.

I 1883 flyttede Monet til Giverny, hvor han i første omgang lejede huset; senere købte han det. Han gav sig til at anlægge en have - nærmere to haver: en blomsterhave ved huset og en vandhave på den anden side af vejen og jernbanen. En yin- og yanghave.

Monet havde selv kreeret sin have, gik på talrige blomsterudstillinger, bestilte frø fra hele verden og var ligeså stolt af sit resultat som af sine malerier. Han skabte faktisk selv sine egne motiver i naturen, før han begyndte at fortolke dem. Han komponerede med vækster og vand og med deres spejlingseffekter. Hans kendte motiver fra haven er irisene, den japanske bro og, nå ja, åkanderne.

I 1909 udstillede Monet nogle af sine



Kunne du nyde morgenkaffen her.

åkandebilleder under betegnelsen "En serie vandlandskaber"; 48 billeder i alt. Det er især det dekorative, der i disse billeder bliver fremherskende, og det kaldte da også senere på et par kritiske røster. Men for Monet var det dekorative aspekt vigtigt, idet de store dekorationer anbragt i et rum specielt til formålet vil få beskueren til at fornemme, at han befandt sig midt i rummet.

Monet var 75 år, da han begyndte på sit projekt med at male og skænke den franske stat flere store (nogle 2x4 meter, andre 2x6 meter) åkandedekorationer. Undervejs i projektet blev Monet næsten blind af grå stær, og efter en operation med et noget forbedret syn til følge kunne han genoptage projektet. Han fortræd dog i 1925 sin donation, men i 1927 efter Monets død kunne of-



En vild have med orden.



fentligheden se de 22 udvalgte væg-felter udpeget af maleren. De kan og bør ses i Musée de L'Orangerie i Paris.

I 1883 bestod haven ved det hus, Monet først lejede og senere købte, af en køkkenhave og en æbleplantage Clos Normand med en dyster allé fra huset ned til landevejen, og af nogle traditionelle blomsterbede. Samme år købte Monet et stykke jord på den anden side af haven og skabte her sin vandhave. Der er adgang gennem en passage under landevejen. Vandhaven med dens asiatiske præg, bl.a. den kendte japanske bro, kom til at udgøre de mest fascinerende motiver i hans havebilleder. Huset var en forladt ciderfarm "Le Pressoir", hvis tidligere ejer havde kalket den lyserød. Monet tilføjede den grønne farve til persiennerne. Haven omdannede han totalt, kun de sammenflettede lindetræer lod han stå. Granerne i den mørke allé skar han grenene af, og stammen blev stativ for søjleroser. Inspireret af de hollandske tulipanmarker, hvor tulipanerne ligger ensfarvede i lige rækker, lavede Monet sine blomsterbede på samme måde. Farvemæssigt lod han de dybe farver være i forgrunden og deres svagere nuancer i baggrunden.



Ren idyl omkring beboelsen.

Hvor blomsterhaven kan betegnes som yin, kan vandhaven betegnes som yang: vand, grønne blade og mystik. Det for ham mest flygtige og hemmelighedsfulde var den blomsterdækkede overflade på en sø. Et lille vandløb "Epte" dannede grundlag for den sø, der blev gravet her. Her plantede han vandgroede planter som iris, siv og åkander. En japansk inspireret bro draperet med hvid wisteria for-

oven og en lilla forneden blev bygget. En bekendt beskrev broen, som om "man går gennem en tunnel af vanilje". Blomsterhavens rette geometriske linjer møder i vandhaven sin modsætning i kurver og buer. Blomsterhaven er fyldt med blomster, vandhaven med løb: popler, asp og grædepile. Surbundsplanter azaleaer, rododendroner, rosenhække, spiræa, kristtjørn og store bregner. Og bambus. ►



En spændende have at besøge.

I søen blomstrer gule, hvide, purpurfarvede, lyserøde og lavendelfarvede åkander fra om foråret og hele sommeren. En fuldtidsansat gartner passede alene søen. Hver morgen skulle søen rengøres ved at fjerne alger, plukke visne blomster af og skylle støvet af liljebundene, før Monet kom med sit staffeli. Han siges at have studeret de flydende øer af åkander i timevis, før han tog sine pensler frem. Han karakteriserede sig selv som en "hypersensitiv receptor" og sin malerkunst som en konstant nedbrydning af det, han så, i partikler af lys og farve.

Sommerens pragt: Monet foretrak simple, enkeltblomstrende planter frem for de mere kunstigt udseende. En undtagelse udgør pæonerne. En bekendt skriver: "haven var fyldt til bristepunktet med skarlagenrøde pæoner, og for enden af stien lå det lyserøde hus med de grønne skodder, indbydende og let".

Hans forkærlighed for enkle, simple og vilde blomster viser sig også i hans valg af roser, fx æbleroser og de buskdannende skotske roser. Monets yndlingsrode var "Mermaid" fremavlet i 1918 af en Arthur William Paul. Monet plantede den direkte under sit soveværelsesvindue. Den blomstrer fra maj til

oktober. Overalt i haven er der klatreroser og valmuer i forskellige varianter, samt Dalia og chrysanthemum og tagets.

Monet efterlod sit hus og have til sin yngste søn, Michel, men det var hans steddatter, der boede på stedet til sin død. Men efter hendes død forsvandt Monets sjæl ud af haven. Michel formøblede sin arv ved at sælge malerier til at dække sine safariudgifter. Han var overhovedet ikke interesseret i hverken huset eller haven og betalte kun én gartner - mod Monets ti - til at tage vare på haven. Som 82-årig blev Michel dræbt ved en trafikulykke, og da der ingen direkte arvinger var, havde han testamenteret ejendommen i Giverny til den franske nation; en noget belastende gave, der krævede økonomiske midler.

Frankrigs Académie des Beaux Arts vendte sig mod amerikanske velgører, som havde en stor passion for Monet, og som havde dannet en fond til restaureringen af Versailles. De postede penge i en gennemgribende restaurering af haven, der blev efterladt en smule anderledes end på Monets tid.

Den japanske bro blev bygget på ny, og kanterne på søbredden blev armeret med en halvanden meter dyb spunsvej som værn mod bisamrotter. Under 2. Ver-

denskrig var de indført fra Nordamerika til billigt pelsværk, og da det blev umoderne, var det naturen, der måtte døje med dem; deres yndlingsspisende er åkander. Den have, du kan besøge, er mindre "vild" end førhen, fordi sådan nogle som os kræver udvidede, cementerede stier belagt med mursten, fordi vi slider.

Haven er åben fra 1. april til 31. oktober. Ligeså snart porten er lukket for adgang, går gartnere i gang med at grave, sortere og klippe ned.

Efteråret er Givernys mest stemningsfulde sæson. Haven gløder i et farvevæld af rødt, lyserødt, purpur og guld: morgenfruer, solsikker, dahliaer og asters.

Haven er ofte blevet sammenlignet med et omhyggeligt planlagt fyrværkeri, og man gemmer som bekendt det bedste til sidst, her til efteråret. Især bør nævnes Monets forkærlighed for dahliaerne - en passion på højde med hans passion for åkander, og efteråret er deres højsæson. I vandhaven er det de omkring søen stående træer og buske, der tager fokus fra selve søen. De står i deres efterårsprag og spejler sig i søen. •

Læs mere her: <https://claudemonet.dk/hus-og-have/>

Camping Peros

Hos Camping Peros, Kroatien at der er 10% rabat til DACF-medlemmer på både camping i egen vogn samt mobilhomes.

Camping Peros ligger i den rolige landsby Zaton, nær Nin og Zadar, omgivet af smuk natur og et behageligt middelhavsklima.

Vores lille, familievenlige campingplads tilbyder 60 rummelige pladser i en afslappet og fredelig atmosfære. Gæsterne har adgang til swimmingpools, og den smukke strand ligger kun 300 meter væk.

Camping Peros Perfekt for familier og par, der søger en rolig, komfortabel og virkelig afslappende ferie tæt på naturen. Kontakt evt. campingperos@gmail.com



Forårsaftentræf på Falster – onsdag den 6. maj 2026



Fra Kitty og Henrik (497) har vi igen fået overdraget opgaven med at holde forårstræf.

Som vi også skrev sidste år, er vi mange, der husker – og igen siger tak for – de mange hyggelige træf i Døjringe.

For dem, som ikke har været med før:

Man dukker bare op, når det passer. Mange af os, der ikke er arbejdsramte, ankommer allerede tidligt, så vi kan spise medbragt frokost og nyde eftermiddagen sammen.

Om aftenen nyder vi vores medbragte mad og drikke i fællesskab.

Er vejret dårligt, kan vi være indendørs i laden.

Pladsen er altid åben, så man kan også komme før og blive længere.

Vi håber at se rigtig mange autocampervenner!

Torsdag morgen byder vi på morgenbrød samt diverse "hjemmebag".

Pris: kr. 50 pr. camper (ekskl. el og vand).

Tilmelding: gerne inden den 30. april 2026 på tlf. 40 30 79 14.

Arrangører:

Inga og Paul Jacobsen
Godthåbsvej 15, Alstrup
4840 Nørre Alslev

Til Apulien og hjem igen

Planlægning

Vi havde i flere år talt om at besøge Apulien på den italienske støvlehæl. Da der pludselig opstod et passende hul i kalenderen sidst i april 2025, gik planlægningen i gang. Turen derned skulle gå langs østkysten og hjem langs vestkysten. Vi ville se de specielle Trulli-huse i Alberobello, de gamle byer Bari og Matera og gerne Assisi. Vi købte et vejkort og lånte Turen går til Syditalien. Så var vi klar.

Autocamperen blev læsset til fire-fem uger. På brovægten sagde den 3605 kg. Efter lidt omlæsning endte vi stadig med et par procents overvægt.

Småproblemer undervejs

Første nat blev på Citti Park i Flensborg blandt mange andre, tætpakkede campere. Da vi åbnede bodelsdøren, gik alarmen i gang – ikke populært. Næste dag virkede den igen uden forklaring. Routeren strejkede, maxifan'en skulle repareres, og bakkameraet holdt op med at virke – senere viste det sig at være en klassisk fejl-40.

Efter en lang køredag gennem Tyskland nåede vi Simonhof Campingplatz ved Berchtesgaden. Her fik vi en flot vandretur og senere en tur ind i Wimbachkløften med gangbroer og vandfald.

Turens mest nervepirrende øjeblik kom i Tauern-tunnelen i Østrig, hvor



motoren gik i nødprogram. Med katastrofeblink og dyttende lastbiler bag os listede vi gennem tunnelen med 40 km/t. Heldigvis forsvandt fejlen igen efter et kort stop.

Venedig og Adriaterhavet

Langs østkysten kunne vi ikke undgå Venedig. Vi fandt en plads på fastlandet og sejlede ind med taxibåd. Byen var fyldt med turister, men vi nød stemningen og hengav os til dolce far niente – den søde kunst at lave ingenting. På



Markuspladsen fik vi turens dyreste cappuccino.

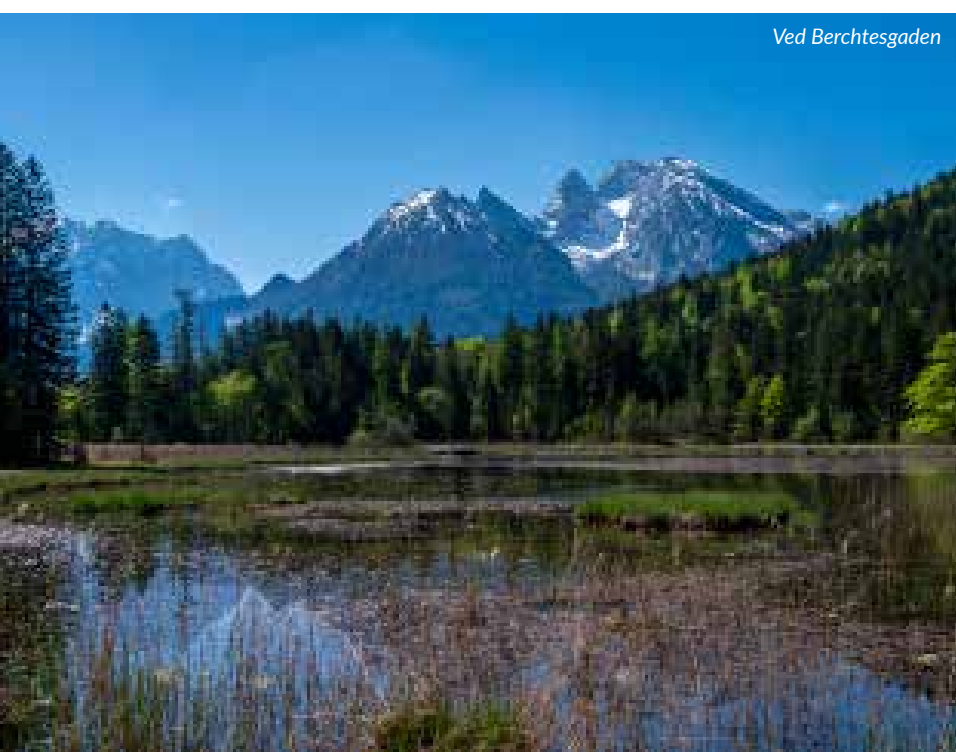
Senere nåede vi San Salvo ved Adriaterhavet, hvor vi parkerede gratis tæt ved stranden og nød en aftentur. Undervejs besøgte vi Castel del Monte, en fascinerende middelalderborg med ottekantet grundplan, bygget af kejser Frederik II.

Bari og Lecce

Ved Barletta måtte vi opgive en lukket camperplads og fandt i stedet en over-



Bari. Kvinder og laver orecchiette



Ved Berchtesgaden



Castel del Monte

våget p-plads midt i byen – efter at have slæbt en vejkegle med ind under vognen.

I Bari gik vi rundt i den gamle bydel og fandt Strada delle Orecchiette, hvor kvinder sad og lavede den lokale pasta. I Basilica San Nicola overværede vi en stemningsfuld gudstjeneste ved relikvierne af Sankt Nikolaus – vores julemand.

Lecce blev turens sydligste punkt. Efter en lidt dramatisk gåtur langs en trafikeret vej og en uautoriseret nedstigning

ad en skrænt nåede vi ind til centrum. Byen var smuk, især San Matteo-kirken med overdådig barokudsmykning. Frokosten var mindre imponerende, men vi er ret sikre på, at tjeneren var Severus Snape. (fra Harry Potter)

Trulli-husene i Alberobello

I Alberobello så vi endelig de berømte Trulli-huse. De små kalkstenshuse med kegleformede tage stammer fra 1300-tallet og er bygget uden mørtel. Mange er nu souvenirbutikker, men

nogle er stadig beboede. Det var et fascinerende sted og et af turens højdepunkter.

Matera

Matera stod højt på ønskelisten. Byen er en af verdens ældste, og i Sassi-kvarteret ligger husene oven på, ved siden af og ind i hinanden. Mange er hugget direkte ind i klipperne.

Vi udforskede grottekirken Santa Maria de Idris med gamle freskoer og vandrede rundt i de stejle gader. Byen har



Trulli-huse i Alberobello



Pompeji



Matera



dannet kulisse for flere film, bl.a. The Passion of the Christ og en James Bond-film. Matera var en fantastisk oplevelse.

Pompeji og Assisi

På vej nordpå langs vestkysten gjorde vi stop i Pompeji. Ruinbyen er enorm, og man får en stærk fornemmelse af livet før Vesuvs udbrud i år 79. En dag var langt fra nok.

Derefter gik turen til Assisi. Camperpladsen lå med udsigt til Basilica di San Francesco. Byen er smuk og stemningsfuld, fyldt med pilgrimme. Kirken er udsmykket af store kunstnere som Giotto, og det var en særlig oplevelse at gå rundt der.

Ved Trasimenosøen holdt vi et par af-

slappende dage med rengøring, tøjvask og hyggeligt selskab med et dansk par.

Giro d'Italia og Toscana

I Toscana opdagede vi pludselig, at vi stod midt på en etape af Giro d'Italia. Vi parkerede ved 30 km-mærket og ventede flere timer sammen med to officials. Da rytterne endelig kom, susede de forbi i grupper. Det var en sjov og uventet oplevelse.

Vi kørte gennem Chianti-området og besøgte små byer, inden vi opgav at finde plads i Firenze og fortsatte nordpå.

Orta San Giulio

Ved Orta-søen nåede vi en af Italiens smukkeste landsbyer. De smalle gader,



En rejse i Italien handler ikke så meget om at nå det hele – snarere om at vælge til og fra.

torvet og udsigten til øen Isola di San Giulio skabte en rolig og charmerende atmosfære.

På torvet var der marked, og vi købte ost og vildsvinspegepølse. En Aperol

Orta San Giulio

Schloss Neuschwanstein



Assisi. Basilica di San Francesco



Venter på Giro d'Italia



Pompeji



Technik Museum Si

Spritz blev serveret med snacks, og senere nød vi en let frokost.

Hjem gennem Alperne

Vi krydsede Alperne via Maloja-passet, da de højeste pas stadig var lukkede af sne.

I Bayern gjorde vi stop ved Schloss Neuschwanstein, det berømte eventyrslot bygget af Ludwig II. Slottet ligger fantastisk, men vi nøjedes med at se det udefra.

Technik Museum Sinsheim

Som kontrast til alle kirker og gamle byer besøgte vi Technik Museum Sinsheim. Museet rummer alt fra ubåde til fly. Højdepunktet var Concorde og den russiske Tu-144.

Hjem igen

Efter en lang køredag nåede vi Slesvig. Næste dag blev autocamperen vasket, inden vi tog et par afslappende stop ved vestkysten, besøgte en ven i Blåvand og så sandskulpturer i Søndervig.

Sidste nat blev ved Stauning Flyveplads, inden vi kørte til Kolding for at gøre vognen klar.

Fire uger og 6075 km var slut.

Vi kunne have planlagt mere og set endnu mere. Men en rejse i Italien handler ikke så meget om at nå det hele – snarere om at vælge til og fra. Der er uendeligt meget at opleve i støvlelandet. •

Orta San Giulio



4 tosser og en hund på tur

Fra Brennerpasset til Etna – et vintereventyr på 7000 km

Nogle tager på charterferie om vinteren. Vi valgte noget lidt andet. Den 27. december satte vi os i autocamperen og begyndte en rejse gennem Europa, der skulle bringe os over Alperne, gennem Italiens historiske byer og helt til Siciliens vulkanske landskaber. Undervejs ventede både gondolture i Venedig, romerske ruiner i Pompeji og udsigten til Europas mest aktive vulkan

Gennem Tyskland og ind i Østrig

Efter et par hyggelige overnatninger i Tyskland fortsætter turen mod Østrig. Her skal der lige styr på vejafgifterne. Biler under 3500 kg skal have vignette, mens biler over 3500 kg skal have en Go-Box. Den køber vi ved den sidste tankstation før grænsen.

Det er hurtigt klaret med vignetten, men Go-Boxen kræver lidt mere papirarbejde – blandt andet skal man have bilens CoC-papirer med. Prisen ender på 262 euro, men så er vi også klar til de østrigske motorveje.

Turen gennem Østrig er flot, og snart rammer vi Brennerpasset, hvor Alperne viser sig fra deres bedste side. Kort efter ruller vi ind i Italien.

Nytår i Modena

Nytårsaften skal fejres i Italien, og vi har valgt byen Modena som vores base. Her bliver vi i to nætter og får en hyggelig start på det nye år.

Det skæve tårn i Pisa

Næste stop er Pisa. Her står vi ansigt til ansigt med det verdensberømte Skæve



De 4. tosser + Tinka på tur.

Tårn. Der er masser af vagter på pladsen – faktisk flere forskellige sikkerhedsfolk – som sørger for, at ingen får gode idéer om at klatre op i tårnet.

Det er et imponerende syn, selv når man har set det på billeder mange gange før.

Tre dage i Rom

På vej mod Rom snupper vi en enkelt overnatning, inden vi ankommer til den italienske hovedstad.

Rom er levende, travl og fuld af historie. Vi besøger blandt andet Peterspladsen, Trevi-fontænen og Colosseum. Derudover tager vi en busrundtur til byens største seværdigheder.

Tre dage går hurtigt i Rom – faktisk kunne vi sagtens have brugt flere. En lille

erfaring tager vi dog med os: at spise ude i Rom kan hurtigt blive en dyr fornøjelse.

Pompeji – en by frosset i tiden

Næste stop er Pompeji. Byen blev i år 79 e.Kr. udslettet af et voldsomt udbrud fra vulkanen Vesuv.

Udgravningerne begyndte for flere hundrede år siden og fortsætter stadig i dag. Det er en fascinerende oplevelse at gå rundt i de gamle gader og se, hvordan livet har været dengang. Kontrasten mellem rig og fattig er tydelig.

Vi ser også de berømte gipsafstøbninger af mennesker og dyr, der forsøgte at beskytte sig mod den pyroklastiske strøm, som blev den endelige afslutning på livet i Pompeji.

”

Taormina er en spændende by, blandt andet kendt for den meget specielle bar Turrisi, som hylder frugtbarheden på en temmelig humoristisk måde.

Sicilien og udsigten til Etna

Efter Pompeji går turen mod Sicilien. Første stop er Giardini Naxos, hvor vi har en fantastisk udsigt til vulkanen Etna.

Her bliver vi nogle dage. Campingpladsens ejer kører rundt med sine gæster, og allerede dag to bliver vi kørt op til den smukke bjergby Taormina – selv om vi faktisk havde cyklet derop dagen før.

Taormina er en spændende by, blandt andet kendt for den meget specielle bar Turrisi, som hylder frugtbarheden på en temmelig humoristisk måde.

Et besøg hos Etna

En dag går turen så langt op på Etna, som man kan komme i bil.

På vejen stopper vi ved et helt særligt træ: Castagno dei Cento Cavalli – Hundredehestes-kastanjen. Ifølge legenden søgte en dronning og hendes 100 ridderly under træets enorme krone under et voldsomt uvejr. Træet menes at være mellem 2000 og 4000 år gammelt.

En lokal mand passer på træet og viser os rundt. Vi får endda en håndfuld kastanjer med hjem.

Højere oppe på Etna møder vi sneen og går en tur i det imponerende vulkanske landskab.

Storm på vej

Vi fortsætter til Catania og videre til Syracusa. Her får vi at vide, at en kraftig storm er på vej mod Sicilien.

Derfor vælger vi at ændre vores plan. I stedet for at følge kysten trækker vi lidt ind i landet – en beslutning der senere



Hvem laver sovsen



Udsigt fra byen Taormina



Myndighedernes 4 forskellige korps passer godt på seværdighederne



Rigmandsbolig anno 79



Her udkæmpede gladiatorerne drabelige kampe mod vilde dyr.



Med en højde på 26,3m og en bredde på 49,15m., er det en af de mest berømte fontæner i verden.



viser sig at være meget klog, da flere kystområder bliver hårdt ramt.

Livet på Sicely Ranch

Vi finder et lille sted i bjergene, Sicely Ranch, hvor vi bliver et par dage, mens stormen raser.

Stedet er selvforsynende med sol-energi og en lille generator. Vi får vasket tøj – selv om vaskemaskinen stopper hver gang en sky går for solen.

Til gengæld er der masser at se på: høns, ænder, gæs, kalkuner, påfugle og flere andre dyr. Vi kan købe æg, vin og pølser – og må plukke alle de grøntsager, vi kan spise.

Hvide klipper og blå døre

Da stormen er ovre, vender vi tilbage til kysten og besøger Pozzallo, hvor man tydeligt kan se sporene efter uvejret.

Senere når vi Scala dei Turchi ved Agrigento – de spektakulære hvide klipper, der ligner en kæmpe trappe ned mod havet.

Turen fortsætter til Mazara del Vallo, hvor vi blandt andet ser den berømte blå dør.

Palermo – Siciliens hovedstad

I Palermo bruger vi to dage på at udforske byen og dens imponerende katedral.

En dag går vi en lang og stejl tur op ad bjerget mod et hotel på toppen. Turen

tager næsten to timer, og vi når faktisk ikke helt op. Vores hund Tinka er så træt på vej ned, at vi næsten må bære hende.

Men udsigten og naturen gør turen det hele værd.

Tilbage til fastlandet

Efter Sicilien sejler vi tilbage til fastlandet. På udturen kørte vi langs Italiens vestkyst, så nu vælger vi østkysten hjem.

Et af højdepunkterne bliver badebyen Termoli med det azurblå Adriaterhav og den hyggelige gamle bydel. Her falder Tove pludselig over en frisør – og må straks klippes.



Vi går i ly for stormen og væk fra kysten. Tilbage i tiden på Sicely ranch.



Hundredeheste-kastanjen er et imponerende træ, med 5 stammer og kun en rod.

Katedralens stil er en blanding af: Normannisk, islamisk, Gotisk, Barok og Neoklassisk.



De hvide klipper ligner en stor trappe ude i vandet.

Verdens femtemindste stat

På vej nordpå besøger vi også San Marino, verdens femtemindste stat.

Efter lidt bøvle med at finde en passende autocamperplads lykkes det endelig. Herfra tager det kun fem minutter at gå til elevatoren, som bringer os op til den historiske by på bjergtoppen.

Udsigten heroppefra er fantastisk og byen er fuld af små butikker og hyggelige gader.

Karneval i Venedig

Næste store stop er Venedig.

Vi parkerer autocamperen på fastlandet og tager færgen ind til byen. Turen tager

FAKTA

Total distance: 7000 km

Overnatninger: 5350 kr.

Brændstof: 9700 kr.

Vejafgifter: 1250 kr.

Deltager:

Tove Moisen og

Ivan Hansen, 1448

Anne Norup, 2589 og

Hans Jørn Bertelsen, 9025



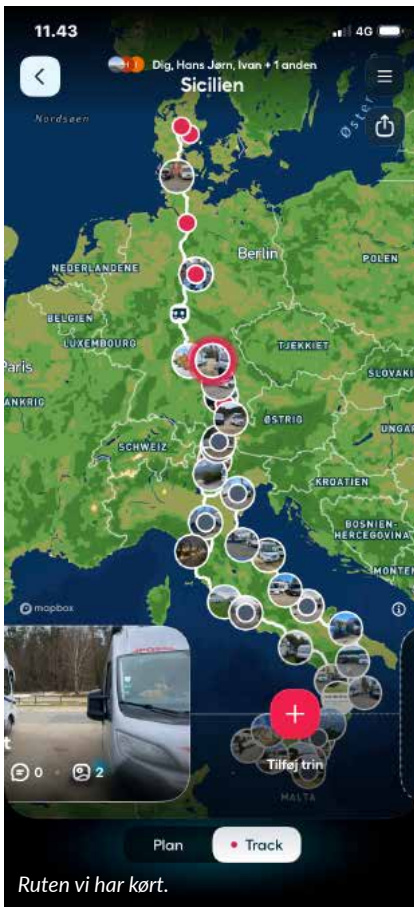
Sukkenes bro, den tunge vej over til fængslet.



Vi så mænd og kvinder i de mest fantastiske kostumer.



Udsigt fra toppen af San Marino.



Ruten vi har kørt.



kun en halv time. Vi ankommer midt under Venedigs karneval. Det store optog har været i weekenden, men der ligger stadig konfetti overalt i gaderne, og flere mennesker går rundt i flotte kostumer.

Vi besøger Markuspladsen, Sukkenes Bro og går rundt i de små gader fyldt med glaskunst.

Pludselig bliver vi tilbudt en gondoltur til en god pris. Det siger man jo ikke nej til. Vi får en halv times sejltur gennem kanalerne med små historier og lidt sang

fra gondolieren. En oplevelse vi sent vil glemme.

Kursen hjem

Til sidst peger kompasset igen mod nord. Efter næsten 7000 kilometer gennem Europa, utallige oplevelser og mange nye indtryk går turen hjem gennem Alperne og videre mod Danmark.

Ved Nürnberg skilles vores veje. Vores rejsefæller fortsætter deres eventyr, mens vi vender hjemad.

Når vi ser tilbage på rejsen, er det ikke kun de store seværdigheder, der står klare i hukommelsen. Det er også de små øjeblikke: udsigten over havet fra en stille camperplads, en snak med lokale mennesker – og glæden ved bare at være undervejs.

For i virkeligheden er det måske netop det, der er det bedste ved at rejse i autocamper:

Friheden til at tage en ny vej i morgen. •

Kompromisløse oplevelser

ADRIA

Nu hos KG Camping:

Pintrip

Gratis holdeplads

SUPERSONIC

Billeder er modelfotos til inspiration. Udstyr kan variere.

ULTIMATIV LUKSUS PÅ HJUL

Hver nat er som at sove på et luksushotel. Man mærker, at Adria har mange års erfaring i at designe og indrette både autocampere og campingvogne.

Her er kælet for alle detaljer – både visuelt og teknisk. Den mest ultimative oplevelse af frihed.

Husk, at du kan indbytte både campingvogn og autocamper i handler hos os.



Adria Supersonic 780 DL, Mercedes Benz. Pris kr. 1.933.690,-
Kom og oplev den eftertragtede vogn i vores udstilling*
Eller se videoen med Herluf som giver en stor rundvisning**



Det er efter handlen - du oplever forskellen



Vi er specialister i autocamperens bodel. Bilen skal du få
serviceret på et værksted, der følger mærket på din bil.
*Vi tager forbehold for trykfejl og udsolgte varer.

Mønten 6 • 6000 Kolding • Tlf. 76 33 2080
ÅBNINGSTIDER: Hverdag 10-17 lør/søn 10-16

**Find webshoppen og se komplet liste over nye og
brugte autocampere på www.kg-camping.dk

Tag et ekstra frirum med på farten



VENTURA AIR VITA

FRISTÅENDE LUFTFORTELT



BUDDY MARKISETELT



WIND SIDE OG WIND FRONT



Se mere på
www.isabella.net







Husk autocamperpladsen
har åben hele året





SØNDERVIG
CAMPING & STELLPLATZ

www.soendervigcamping.dk



Solvej 2, Søndervig
DK-6950 Ringkøbing
+45 9733 9034

Autocamperweekend

1. maj - 3. maj 2026

Fællesskab, hygge og aktivitet

Morgengymnastik

Ølsmagning v/Hvide Sande Bryghus

Vi cykler på gårdbesøg hos Røjklitgård
- en moderne kvæggård med 225
malkekøer

Fællesspisning og hygge
i teltet lørdag aften

Er du nysgerrig, så scan QR-koden og
se hele programmet :-)



Kørekort til Autocamper kategori C1



**Tørslev
Køreskole**



Scan og se mere

Tlf.: 20 21 07 13
Roskildevej 3A · 3600 Frederikssund



Har du prøvet Pintrip?

Pintrip giver mig gratis overnatning
med autocamper i hele Danmark

Jeg er en af de mange, der gerne vælger en overnatning på spændende steder på havne, strande og i naturen foruden de mange nætter, hvor jeg vælger en Pintrip-plads. Også her varierer udbuddet af over 300 unikke værter meget: gårdbutikker, restauranter, bryggerier og vingårde – hvor jeg kan parkere sikkert og overnatte gratis som Pintrip-medlem.

Pintrip er den digitale guide til oplevelser og tryk parkering for autocamper, campingvogne og tagtelte i Danmark.

Pintrip har netop oplyst, der sker mange nye ting i 2026.

- Appen er under udvikling og fra den 1. april bliver det muligt med digital check-in hos udvalgte værter op til 3 dage før ankomst. Man kan også dele sine oplevelser på appen og skrive anmeldelser. Desuden markeres nye pladser, så man hele tiden kan se, hvad der er nyt, fortæller Henriette Vestergaard Balle.

Op til sæson 2026 er alle værtsbeskrivelser opdateret. Hjemmesiden har desuden fået en overhaling, og priserne er opdateret. Abonnement har en fast pris på 399 kroner - Engangskøb uden fornyelse koster 499 kroner. •

Link <https://pintrip.eu/koeb-medlemskab/>





Så holder vi igen fisketræf på Fyn

fra den 12. til den 14. juni

Alle er velkomne, store som små. Hvis I har nogle kræmmerter, så tag dem med. Der er plads til 25 biler. Tilmelding vil foregå efter først til mølle princip.

Der vil blive lavet en venteliste, som vil blive brugt i tilfælde af eventuelle afbud.

Program: Fiskekonkurrence

Der vil være fiskekonkurrence lørdag morgen fra kl. 07.00 til kl. 11.00 for dem der har lyst, (husk fiskestang). Fisketid afregnes til lb. (Man skal deltage i træffet for at være med i fiskekonkurrencen). Der er præmieoverrækkelse efter vejning af fangsten.

Grill og fællesspisning

Lb vil igen i år grille pølser ved middags-tid lørdag, og det til moderate priser. Der vil (håber jeg) være langbord fredag og lørdag aften. I tilfælde af dårligt vejr er der mulighed for at sidde inde i hallen.

Jeg ankommer i løbet af torsdag.

Man er velkommen til at ankomme før og blive længere. De ekstra dage afregnes direkte med lb.

Der kan bestilles mad til fredag aften

Det består af indbagte mørbrad fløde-kartofler og salat + dessert. Må desværre indrømme at prisstigning også rammer her. Så prisen er steget til 165 kr. pr. person, som bestilles og betales ved tilmelding.

Praktiske oplysninger

Pris for træffet er pr. bil 200 kr. Der betales ved ankomst, og undertegnede vil prøve at få bilerne sat fornuftig på plads. Husk morgenmad stå man selv for.

Træffet foregår på adressen:

Rydskovvej 22, 5560 Aarup
GPS: N 55 26 00 E 10 03 32

Sidste tilmelding: Den 20. maj.

Tilmelding til Ivan tlf: +45 40 38 80 09

Ved tilmelding, husk medlemsnummer og telefonnummer. •

Ivan Hansen (1448)

Tempo 100

– hvor hurtigt må autocampere køre i Europa

Danske og tyske mærkater gælder ikke på tværs af grænser – og resten af EU har helt egne regler for hastighed og godkendelse.

FAKTA

- Kun Danmark kræver Tempo 100-mærkat for autocampere.
- I Tyskland gælder 100 km/t automatisk for autocampere under 3.500 kg.
- De fleste andre EU-lande har ingen mærkatordning, men faste hastighedsgrænser afhængigt af vægt og vejtype.
- Over 3.500 kg gælder næsten altid 80 km/t, med få undtagelser.

Når ferien går sydpå i autocamper eller med campingvogn, er det fristende at lade speederen følge motorvejens flow. Men selvom "Tempo 100" lyder som en fælles europæisk tilladelse, er virkeligheden langt mere broget. Hver nation har sine egne regler – og de danske og tyske ordninger accepteres ikke gensidigt.

Dansk Tempo 100 – national tilladelse, ikke et pas

I Danmark kan både autocampere og campingvogne godkendes til Tempo 100, hvilket betyder, at de må køre op til 100 km/t på motorvej mod normalt 80 km/t.

Ordningen administreres af Færdselsstyrelsen og kræver syn og teknisk kontrol.

For autocampere under 3.500 kg handler det blot om at opfylde nogle grundlæggende tekniske krav: gode bremses, korrekt affjedring og dæk under seks år gamle. For campingvogne

skal både bil og vogn opfylde bestemte vægt- og stabilitetskrav.

Efter godkendelsen udstedes et Tempo 100-certifikat og et mærkat, der skal sidde bag på køretøjet. Men godkendelsen gælder kun i Danmark.

Tysk Tempo 100 – kun for påhæng, ikke autocampere

I Tyskland findes en tilsvarende ordning, men den gælder udelukkende for campingvogne.

Autocampere op til 3.500 kg må automatisk køre 100 km/t på motorvej – uden mærkat.

Campingvogne skal derimod gennem en teknisk godkendelse hos TÜV eller DEKRA, som tildeler det velkendte runde, hvide "Tempo 100"-mærkat. Men: Det tyske mærke gælder ikke i Danmark, og det danske gælder ikke i Tyskland.

Vil man køre 100 km/t i Tyskland med en dansk campingvogn, skal den godkendes efter tyske regler.

Rettelse: Hastighedsgrænser
for autocampere i Europa

Sætternissen har desværre været på spil

I Autocamperbladet nr. 175, side 75, bragte vi en artikel om hastighedsgrænser i Europa. Der har indsneget sig en fejl og nedenfor finder du de korrekte oplysninger.



Danmark

- Under 3.500 kg: Samme hastighedsgrænser som for almindelige personbiler.
- Over 3.500 kg: 80 km/t på motorvej. Dog 100 km/t, hvis køretøjet er Tempo 100-godkendt.

Tyskland

- Op til 3,5 ton:
 - Motorvej: Ingen generel grænse (130 km/t anbefalet)
 - Motortrafikvej og landevej: 100 km/t
 - Byzone: 50 km/t
- 3,5–7,5 ton:
 - Motorvej: 100 km/t
 - Øvrige veje: 80 km/t

Østrig

- Op til 3.500 kg:
 - Motorvej: 130 km/t
 - Landevej: 100 km/t
 - Byzone: 50 km/t
- Over 3.500 kg:
 - Motorvej: 100 km/t
 - Landevej: 80 km/t

Frankrig

- Under 3,5 ton:
 - Motorvej: 130 km/t (110 km/t i regn)

- Motortrafikvej: 110 km/t
- Landevej: 80 km/t
- Over 3,5 ton:
 - Motorvej: 110 km/t
 - Landevej: 80–100 km/t

Italien

- Under 3.500 kg:
 - Motorvej: 130 km/t (110 km/t i regn)
 - Landevej: 90–110 km/t
 - By: 50 km/t
- Over 3.500 kg:
 - Motorvej: 80 km/t
 - Landevej: 60–80 km/t

Holland

- Op til 3.500 kg:
 - Motorvej: 100 km/t (kl. 06–19)
 - Motortrafikvej: 80–100 km/t
 - Landevej: 80 km/t
 - By: 50 km/t
- Over 3.500 kg:
 - Maks. 80 km/t på alle veje

Sverige

- Under 3.500 kg:
 - Motorvej: 110–120 km/t
 - Landevej: 70–100 km/t
- Over 3.500 kg:
 - Motorvej: 90 km/t
 - Øvrige veje: 80 km/t

Finland

- Under 3.500 kg:
 - Sommer: 100 km/t
 - Vinter (oktober–marts): 80 km/t
- Over 3.500 kg:
 - Generelt 80 km/t
 - Byområder: 50 km/t

Norge

- Under 3.500 kg:
 - Motorvej: op til 110 km/t
 - Landevej: 80 km/t
 - By: 50 km/t
- Over 3.500 kg:
 - Ofte begrænset til 80 km/t

Schweiz

- Op til 3.500 kg:
 - Motorvej: 120 km/t
 - Motortrafikvej: 100 km/t
 - Landevej: 80 km/t
 - By: 50 km/t

Vi beklager fejlen.

Med venlig hilsen
Martin E



E&P Hydraulics
 Import, salg og montering
 af fuldautomatiske
 hydrauliske støtteben fra
 E&P Hydraulics

Vi er nu servicepartner for:

HYMER

LAIKA

Büttner



HUSK!
 Gratis autocamperplads

Pintrip



TILBUD

Luftaffjedring på bagaksel til Fiat/Citroen/Peugeot.

2 kreds med kompressor og kontrolpanel **16.995,-**

11 eller 14 kg Alu-gasflydeflaske med udvendig flydestuds
 og adaptore til Europa.

Pris fra: **7.495,-**

Tandremskift af alle Ducato/Citroen inkl. strammerhjul og
 andre remme - Cirka årg. 2000 og frem

4.995,-

Bakkamerasæt med 7" skærm (ikke radio)

6.495,-

IMC sikkerhedslås ved indgangsdør (låses også indefra)

1.895,-

**Ring for pris på andre tilbud - Alle priser er inkl. moms og montering.
 Der tages forbehold for uforudsete prisstigninger.**

Salg af udstyr fra:



FB Camping Service

FB Camping Service ApS. Industriparken 13, Skodborg. DK - 6630 Rødding. Tlf. 28 74 97 25. E-mail: fb@fbcampingservice.dk

Salg og montering af tilbehør/reservedele til alle modeller af autocampere, såsom solceller, batterier, fartpilot, markiser, el-trinbræt, bruserudtag, større tagluger, TV-antenner, fladskærme, gasudtag, gasbageovne m.m. Værkstedet har gasautorisation og kan foretage gastest og gasinstallation.

FB Camping Service udfører olieskift, dækskift, reparation af bremser, klargøring til syn m.m. **Få hele autocamperen serviceret ét sted** - her tilbydes over 30 års erfaring med autocampere. FB Camping Service kan også rådgive og reparere i forbindelse med forsikringskader. Ring eller send en E-mail for tilbud.

www.fbcampingservice.dk

**Mc Louis - Dethleffs -
Sunlight - Roller Team -
Mobilvetta**



Altid 80 nye og brugte på lager check hjemmesiden for aktuel lagerliste.

Besøg vores
inden/udenlands udstilling af
autocampere her finder du alt lige fra de
helt små til de helt store modeller og i alle
prisklasser



Vil du have helt styr på dit batteri forbrøg
så kan du følge det via denne smarte måde på
display eller via App. Kan bruges til alle
batteri typer. Ring og bestil tid til montering
allerede i dag.

Få monteret en fyldte
gastank i din autocam-
per og få det bedste fra
2 verdener fyldt på når
du vil så du altid har
gas og stadigvæk har
det almindelige system
hvor man kan fylde
flasker. Vi monterer an-
lægget og kan fylde det
med det samme så er du
kørt i gang.
Ring og bestil tid til
montering allerede i
dag.



Vores
værksted
udbyder alt

slags service på din au-
tocamper/campingvogn.

- Servo klargøring
campingdelen (alle
mærker).
- Rusttest / gæstest.
- Service bildele
(olie, bremses, fjernbelysning) (alle mærker).
- Service campingdelen (alle mærker)
- Tørfryske (alle mærker).
- Aircondition service (skal serviceres 1 gang årligt for bed-
ste udnyttelse).
- Ombygning af autocamper/campingvognen.
- Udstyr (bælkamere, aircondition, motorcykelbarn samt
hval hjulene kan bygges).



Du er altid velkommen på vores overnatningsplads og så vil vi
være klar til at servicere jeres autocamper næste morgen hvor I kan
besøge vores hyggelige cafe mens vi tager os kærtigt af jeres auto-
camper. Husk at bestille tid på værkstedet allerede i dag.

HUSK!

Har din camper fået en skade kan vi med vores
specialbygget autocamper transporter hente og bringe
den tilbage til din adresse når den er færdig.

Vendelbo Vans



Danhusvej 23
9830 Tårn
TEL: 98964188
www.vendelbo-vans.dk
email: info@vendelbo-vans.dk



Glücksburg Slot

– vuggen for europæiske kongehuse

Dansk historie lever videre blandt slotte og herregårde i Slesvig-Holsten

Dansk historie stopper ikke ved grænsen. I Slesvig-Holsten ligger en række slotte og herregårde, som vidner om århundreders tætte forbindelser mellem Danmark og den tyske region. Her kan danske besøgende opleve steder, hvor danske konger har sat deres spor, og hvor historien stadig er synlig i landskabet.

Slesvig-Holsten rummer mange historiske slotte og godser. Flere af dem har direkte forbindelse til den danske kongefamilie og til perioder, hvor området var en del af det danske monarki. Bygningerne fungerer i dag som håndgribelige spor efter den fælles historie og giver danske besøgende mulighed for at opleve deres egen kulturarv lige syd for grænsen.

Slesvig-Holsten kan være en oplagt tur med autocamperen. Overalt er der muligheder for at overnatte. De smukke nordtyske byer inviterer til oplevelser, indkøb og afslapning.

Vandslottet ved Flensborg Fjord

Et af de mest kendte slotte er Glücksburg Slot ved Flensborg Fjord. Det hvide vandslot er stamsted for slægten Schleswig-Holstein-Sonderburg-Glücksburg, som blandt andet tæller den danske konge Christian IX – kendt som "Europas svigerfar".

Glücksburg Slot regnes som et af de vigtigste fyrsteslotte i Nordeuropa og forbindes med flere europæiske kongehuse. I dag er slottet åbent for besøgende, der kan opleve de historiske sale og høre fortællinger om kongefamiliens historie.

Glücksburg slot ligger smukt omgivet af vand. Slottet er et såkaldt vandslot bygget på en kunstig ø og derfor omgivet af vand. Vandet skulle ved krigstid være en barriere eller forhindring for

fremmedes indtrængen og dermed sikre slottets beboere.

Glücksburg - eller Lyksborg som det hedder på dansk - ligger på den sydlige side af Flensborg Fjord ca. 10 km nordøst for Flensborg. Byen var oprindeligt by for familien af Schleswig-Holstein-Sønderborg-Glücksburg. En gren af familien rækker så langt som til den tidligere græske kongefamilie. Charles prins af Wales, prins William hertug af Cambridge og prins George af Cambridge der alle er medlemmer af Windsor house under britisk lov men genetisk er de en gren af Huset af Glücksburg.



Udefra ligner Glücksburg slot et sandt eventyr slot og bevæger man sig derind med børn kan de optræde i deres egen eventyr fortælling.

Slottet regnes som et af de mest betydningsfulde renæssanceslotte i nord og det blev bygget i 1582-87 af Hans den yngre der er stamfader til den danske kongefamilie. Slottet var indtil krigen i 1864 hvor Slesvig overgår til tyskerne residens for den danske konge Frederik 7.

Historien om Glücksburg Slot begynder på et sted, der var vigtigt længe før slottet blev bygget. I 1209 byggede cisterciensermunkene fra Guldholm Rude-klosteret ved Langsee nær Slesvig, der hvor slotssøen ligger i dag.

Klosteret prægede regionen i næsten 400 år. Det var kendt under forskellige navne som Ruge, Ryde eller Rythea, men fik stadig mindre betydning under reformationen og forfaldt. I 1582 kom stedet endelig i hænderne på Johannes den Yngre, hertug af Slesvig-Holstein-Sønderborg, søn af den daværende danske konge Christian III.

I dag fungerer Glücksburg slot som et konferencecenter og museum, man kan gå på opdagelse i de mange spændende slægtshistorier der krydser grænsen mellem Danmark og Tyskland. Der findes en betydningsfuld samling af tapisserier og lædertapeter på slottet som er en stor attraktion sammen med stuklofterne i den røde sal der er blandt de tidligste værker i Slesvig-Holsten.

Udefra ligner Glücksburg slot et sandt eventyr slot og bevæger man sig derind med børn kan de optræde i deres egen eventyr fortælling. Et stort eventyrtårn fører ind i Brødrene Grimms verden, hvor syv eventyr kan opleves på én gang. Disse er bl.a. Frøkongen, Askepot, Snehvide, Hans og Grete, Rødhætte og Bord dæk dig. Det er absolut ikke et støvet museumsbesøg der er i vente på Glücksburg Slot.

Fra klosteret til slottet

Cistercienserordenens Rude-kloster, der blev grundlagt i 1209, lå oprindeligt på det sted, hvor slotssøen ligger i dag.

Efter at have overtaget Rude-klosteret fik Johannes den Yngre revet de gamle klosterbygninger ned i 1582 og begyndte at bygge sit nye slot. Materialerne fra klosteret blev genbrugt til at bygge slottet, hvilket gør det til en model for genanvendeligt byggeri. Det betyder, at slottet er omkring 400 år gammelt, men dets byggematerialer er 800 år gamle. Byggeriet blev derfor afsluttet



GLÜCKSBURG SLOT

Großestr. 1, 24960 Glücksburg,
Tyskland
Telefon: +49 46 31 - 44 23 30
E-mail: info@schloss-gluecksburg.de
Hjemmeside:
<https://www.schloss-gluecksburg.de/da/>

på bare 5 år i 1587 under bygmesteren Nikolaus Karies. Slottet er bevaret uændret til i dag og giver besøgende mulighed for at opleve renæssancearkitektur i sin oprindelige form.

Historisk overblik

Glücksburg Slot og Huset Slesvig-Holsten-Sønderborg-Glücksburg kan se tilbage på en mere end 400 år lang historie. Den er præget af forandringer, politiske alliancer og familieforbindelser, der rækker langt ud over Slesvig-Holstens grænser. Selv i dag er slottet indbegrebet af den historie, der har formet Europa helt frem til i dag.

Christian IX's efterkommere findes i dag i næsten alle europæiske kongehuse

- herunder Belgien, England, Frankrig, Grækenland, Luxembourg, Monaco, Norge, Rumænien, Rusland, Spanien, Sverige, Tyskland og Østrig. Næppe nogen anden familie har haft en så varig indflydelse på det europæiske aristokratis historie.

Glücksburgs hus i dag

Friedrich Ferdinand prins af Slesvig-Holsten-Sønderborg-Glücksburg er det nuværende overhoved for Glücksburg-familien. Efter sin fars død overtog han ledelsen af Glücksburg Slotsstiftelse og fortsatte dermed en familietradition, der går mere end hundrede år tilbage.

Han er engageret i at bevare slottet og dets kulturelle og historiske betydning. Hans engagement danner grundlag for at videregive bygningens arv til kommende generationer

Stiftelsen Glücksburg Slot

Fonden Glücksburg Slot bruger alle sine indtægter til at bevare og vedligeholde det historiske slotsensemble, dets originale møbler og præsentationen af dets kulturarv for offentligheden.

Glücksburg Slot har gennem sin begivenhedsrige historie tjent forskellige formål - bl.a. som regeringssæde for den danske kong Frederik VII. Familien overdrog slottet til en fond i 1922, hvis kulturelle formål var at sikre offentlighedens deltagelse i slottet lige fra begyndelsen.

Slottene gør historien nærværende

Udover Glücksburg findes der mange slotte og herregårde i Schleswig-Holstein, hvor historien stadig er synlig i arkitektur og landskab. Flere steder er åbne for besøgende, og nogle fungerer i dag som hoteller, kultursteder eller udflugtsmål.

Slottene og herregårdene viser, hvor tæt Danmark og Schleswig-Holstein har været forbundet gennem århundreder. For danske besøgende giver det mulighed for at opleve kendte historiske personer og begivenheder i nye omgivelser – kun få timers kørsel fra Danmark. •

Læs mere om slotte og herregårde i Schleswig-Holstein på
<https://www.sh-tourismus.de/da/kultur/slotte-herregaaarde-kirker>

MAROKKO

– landet hvor eventyret stadig findes



1. De store åbne vidder er fantastiske at rejse igennem og giver en særlig ro i sinde. Det eneste man skal holde øje med, er krydsende geder og dromedarer.

Findes der stadig områder i verden, hvor man kan føle sig en smule som en opdagelsesrejsende? Det føler vi, at der er. Og det er en skøn livsoplevelse, når det sker fra en autocamper.

Gennem de sidste ti år har vi, Annemette og Kim, rejst meget i Marokko med autocamper. Både på vores egne eventyr og på rejser sammen med andre, som har lyst til at udforske nye og anderledes horisonter i fællesskab med os.

Det, der gør landet så unikt og som får os til at vende tilbage igen og igen er, at Marokko bliver ved med at overraske.

Foto 1 og 2

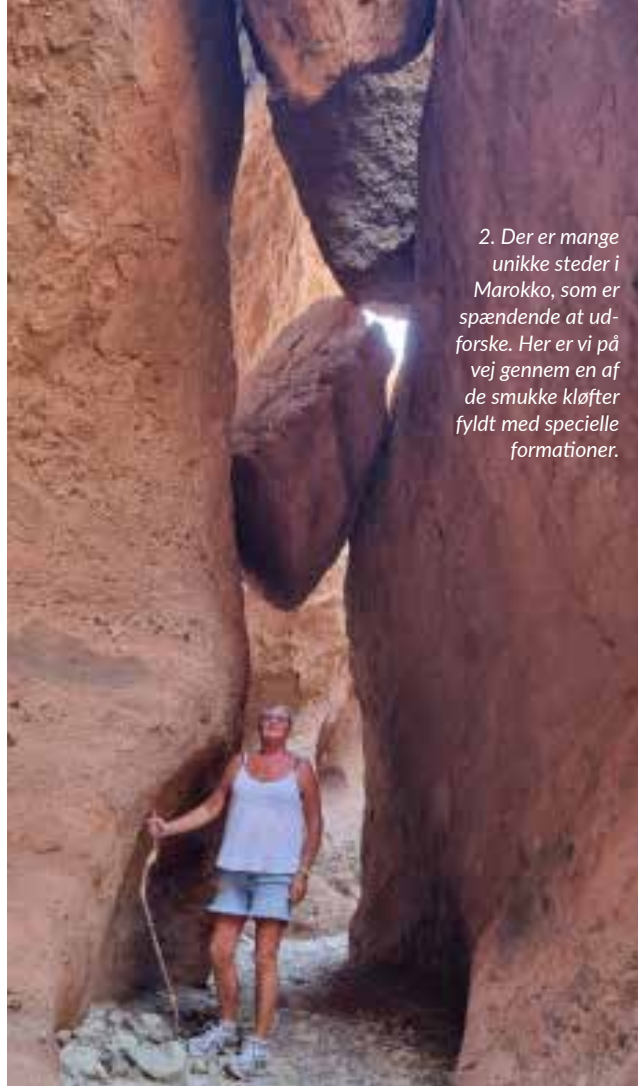
Variationen er stor i Marokko og landskabet skifter næsten time for time, når man bevæger sig gennem dette store land, der faktisk er en smule større end Norge.

Fra de frodige dyrkede områder i Nordafrika med de smukke Rifbjerg,

fortsætter rejsen over de imponerende høje Atlasbjerge og gennem betagende dybe kløfter og videre mod stenørkenen.

Foto 3, 4 og 5

Endnu længere mod syd møder vi Saharas rødlige bølger af sand. Samtidig har Atlanterhavskysten sin helt egen charme med små fiskerlejer, skønne uberørte badestrande og travle storbyer. Uanset, hvad du er til, kan du finde det her.



2. Der er mange unikke steder i Marokko, som er spændende at udforske. Her er vi på vej gennem en af de smukke kløfter fyldt med specielle formationer.



4. Sahara vil altid gerne være lidt større og sandet forsøger langsomt at flygte. Grenene fra daddelpalmerne er en god ressource her i det nordlige Afrika og bruges til mange formål af de lokale, her som sandfangere.



3. En klassisk tagine for to - naturligvis serveret med khobz, det traditionelle marokkanske brød. Her er der god tid til både at nyde maden og studere de sjove bjergformationer.



5. At rejse sammen og udforske nye steder skaber et dejligt fællesskab og det er skønt at forevige de gode minder sammen. Den blå by er samtidig et fantastisk sted at gå på opdagelse - både alene og sammen med nye venner.



6. Langs Atlanterhavskysten findes der mange skønne pladser. Her nyder vi en lun aften sammen på bedste vis.



7. De store, nærmest uendelige sandklitter i Sahara, byder på en del bevægelse op og ned. Her skaber vi vores egne fodspor i sandet. Selvom det er tidlig morgen, er det nemt at være glad over, at vi er nået hertil i vores egen autocamper.

Foto 6 og 7

Mellem alle disse landskaber ligger de grønne oaser fyldt med liv – og et folkefærd, der er kendt for sin gæstfrihed, vi bydes velkommen.

Vil man opleve dette storslåede land og dets mange hemmeligheder, er autocamperen en ideel rejseform. Når man rejser i autocamper, kommer man ofte tættere på hverdagslivet, end man gør som almindelig turist.

Man får mulighed for at komme til steder, som andre sjældent når. Når vi parkerer lige på kanten af Sahara og sætter fødderne i sandet, er det utroligt at tænke på hvor langt sandet rækker – ud over flere lande.

Man får en meget bedre forståelse af Marokko, når man langsomt bevæger sig gennem de skiftende regioner. Helt i sit eget tempo.

Foto 8 og 9

Vi besøger små landsbyer, kører gennem landskaber og ud ad bjergveje, hvor der næsten ingen andre turister kommer. Netop fordi vi rejser i autocamper, er det nemt at stoppe undervejs og tage sig tid til at opleve de små samfund.

Foto 10

Det er ikke altid, man kan føre en lang samtale med lokale, men det er let at mødes i et smil eller en omfavnende latter. Taler man fransk, har man gode muligheder i hele landet og spansk tales også en del i de nordlige områder. På kysten er engelsk mere udbredt, især i de større samfund.

De fleste marokkanere har et imødekommende og venligt sind. Ofte bliver man budt på et glas myntete og nogle gange ender mødet med en invitation til

at dele et måltid tagine – den traditionelle marokkanske ret. Små markeder og lokale butikker giver også masser af oplevelser for nysgerrige rejsende.

Foto 11

Marokko er et land, man aldrig bliver helt færdig med at opleve i autocamper. Landet rummer en sjælden blanding af storslået natur, levende kultur og møder med mennesker, man ikke glemmer. Det er en destination, der vækker følelser og efterlader os rigere i sjæl og oplevelse.

Uanset hvor mange gange vi besøger landet, venter der altid nye veje, nye landskaber og nye historier bag næste bjerg eller i den næste oase. Dette er nogle af de utallige grunde til, at vi bliver ved med at vende tilbage til Marokko. •

8. I de frodige oaser dyrkes mange forskellige afgrøder mellem daddelpalmer, der også giver lidt afgørende skygge i den stærke sol om sommeren. Her er vi ved Tinghir, hvor kløfterne og oaserne danner et smukt landskab.



9. Porten bliver slået op når vi nærmer os Sahara. Lyset i ørkenen er helt specielt, især tidlig morgen og aften.



10. To skønne danske "berberkvinder" i traditionelle klædedragter, efter en hyggelig aften fyldt med musik og dans i daddellunden. Sådanne møder med lokale traditioner bliver ofte nogle af de minder, man husker resten af livet.



11. På det lokale fiskemarked er der store oplevelser at finde. Her møder man både nye smage fra havet og masser af smil, samtale og godt humør.

NYE MEDLEMMER SIDEN SIDST

Medlemsnummer og navne - OBS! På grund af den nye datalov, skal adressen læses på forum.

9811	Vibeke Olsen og Bjarne Olsen	9852	Pia Karnøe og Per Toft	9895	Annette og Jan Worm Christiansen
9812	Anette Bræmer og Thomas Bræmer	9853	Lene Lauritzen og Dennis Lauritzen	9896	Pia Møllback-Verbic
9813	Hanne Birthe Simonsen og Bjarne Hansen	9854	Annette Kjær og Flemming Martin Andreassen	9897	Mikkel Madsen
9814	Lone Sørensen og Niels Henrik Sørensen	9855	Lene og Claus Mortensen	9898	Hanne Korsholm Pedersen og Jan Pedersen
9815	Kamilla Rørbye og Allan Pedersen	9856	Martin Hansen	9899	Linda Hilding Knop
9816	Susie Jensen og Uffe Jensen	9857	Birgitte Christensen og Per Møller	9900	Jette Larsen og Frank Meier
9817	Berit Schmidt og Johannes Schmidt	9858	Pia Margrethe Christensen og Claus Lehmann	9902	Peter Sørensen
9818	Britta Bundgaard og Per Bundgaard	9859	André Larsen	9903	Henning Kirke
9819	Birte og Peer Hvidberg	9860	Svetlana og Norbert Happe	9904	Helle Bak Lauritsen
9820	Heike Bonnichsen og Jens Bo Vestergaard Jørgensen	9861	Biljana og Branislav Lozo	9905	Lone Leth Møller
9821	Bente og Hans Christian Sørensen	9862	Dorte og Lars Konradsen		Hans Søren Stub Møller
9822	Birgitte og Torben Lauridsen	9863	Susanne Schaadt og Poul Schaadt	9906	Helle Kryger Thuesen og Jesper Thuesen
9823	Bente og Carsten Klindt	9864	Lene Svendsen og Torben Svendsen	9907	Bodil Basse Pedersen og Carsten Møller
9824	Charlotte Skov Jensen og Kurt Skov Jensen	9865	John Andreassen	9908	Anita Henningsen og Carsten Jacobsen
9825	Søs Bøgeskov Thomsen og Ove Bøgeskov Thomsen	9866	Malene Nybro Hansen og Jørgen Hansen	9909	Hanne Paaschburg og Torben Gravesen
9826	Janet og Steen Schibstad	9867	Helle Kowsky og Kim Ole Kowsky	9910	Joann L. Pedersen og Jan Pedersen
9827	Helle og Karl-Erik Slyng	9868	Ketty Kristensen og Jens Kristensen	9911	Dorthe Damgaard og Jens Damgaard
9828	Annette Jørgensen og Karsten Rasmussen	9869	Dorthe K. Nielsen og Bent G. Nielsen	9912	Jeanette Sommer-Bruhn og Michael Sommer-Bruhn
9829	Birthe Søgaard og Frede Søgaard	9870	Mie Mortensen og Peer Vind Mortensen	9913	Lene Enø Winsløw og Ole Kjærgaard
9830	Vibeke og Henrik Piil	9871	Bjarne Christensen	9914	Lisbeth Jensen og Steffen Jensen
9831	Jane og Kurt Qvortrup	9872	Signe Sørup og Dennis Isaksen	9915	Elisabeth. Madsen og Christian Madsen
9832	Marianne Jørgensen og Allan Hansen	9873	Annette og Henning Rasmussen	9916	Ellinor Grud og Ole Grud
9833	Tina og Henrik Svendsen	9874	Ann Hansen og Per Beck Hansen	9917	Pia Norup og Michael Norup
9834	Hanne Laursen og Claus Petersen	9875	Henny Mogensbæk og Erik Mogensbæk	9918	Pia Juncher og Jes Juncher
9835	Kirsten kristensen og Marius Ranch Kristensen	9876	Pernille Steman og Hans Olesen	9919	Birgitte Røssell og Torben Røssell
9836	Pia Hanvorsen og Jesper Simonsen	9877	Marlene Vejen Møller og Brian Søgaard	9920	Jonna Nielsen og Orla Ellegaard
9837	Hanne og Finn Hejfel	9878	Gitte Pedersen og John Nielsen	9921	Linda Bauer og Kurt Bauer
9838	Sanne Hentze	9879	Lisbeth Hansen og Karl Ove Hansen	9922	Susanne Berg og Christian Sørensen
9839	Jette Elm Pedersen og Claus Piilmann Nielsen	9880	Lisbeth Grenov og Kim Nelsen	9923	Anette Vadum og Kim Vadum
9840	Else Bente Gerstrøm og John Andersen	9881	Inge Nedergaard og Niels Jørgen Nielsen	9924	Ulla Jørgensen og Gert Juhl Jørgensen
9841	Trine og Per Bertelsen	9882	Hanne og Jan Pedersen	9925	Lotte Kalland og Morten Kalland
9842	Ejvind Jensen	9883	Malene Kracht Hansen og Mads Poulsen	9926	Anitta Hansen og Johnny Romanow Hansen
9843	Pia L. From og Morten From	9884	Anne Mette Krabbe og Peter Krabbe Skousen	9927	Knud Sørensen
9844	Marianne Zinck og Torben Gress	9885	Ulla S. Jensen og Niels K. Jensen	9928	Susanne Andresen og Flemming Andresen
9845	Vivian Hovmøller	9886	Birthe Nielsen og Kurt Nielsen	9929	Lene Loffs Kruse og Paul Andreassen
9846	Dorthe Kjeldgaard Rasmussen og Per Robert Rasmussen	9887	Marianne og Lennart Aakjær	9930	Karen Margrethe Hejselbak og Leif Hejselbak
9847	Lone Holst Kristensen og Ove Kristensen	9888	Vera og Christian Tychsen	9931	Birte Thomsen og Bjarne Andersen
9848	Hanne Quist Vogt og Svend Vogt	9889	Majken Byskov og Jonathan Blom	9932	Anders Holm
9849	Marianne Clausen og Preben Clausen	9890	Linda og Anders Lysen	9933	Annemette Mortensen Østergaard og Niels Ohrt
9850	Jørn Bloch	9891	Pia og Per Sandager	9934	Anita Juncher
9851	Merete og Jan Clausen	9892	Winnie Christensen		
		9893	Pia Therning og Jan Jørgensen		
		9894	Mona og Benny Jørgensen		

9935	Karen Marie Østergaard og Lars Nordstrøm	9972	Tina Ross og Claus Brinck	10021	Lars Villenstein
9936	Jytte Marian Leth og Erik Kobberø Thomsen	9973	Susanne og Thomas Hansen	10022	Lone Thestrup og Otto Axelsen
9937	Else Møller Dam og Viggo Hansen	9974	Britta Conradsen og Poul Nielsen	10023	Lykke Nielsen og Åge Vig
9938	John Aakilde	9975	Anny Tradsborg og Niels Peter Uhre	10024	Linette Tjørnelund og Bent Tjørnelund
9939	Merete Schnuchel og Simon Hjorth	9976	Susanne og Kurt Hansen	10025	Conny Stick og Peder Brun
9940	Jytte Nielsen og Lars Nielsen	9977	Karin og Peder Østergaard	10026	Rie Winther og Ole Winther
9941	Musse Kragelund og Dennis Kragelund	9978	Aase Vangsgaard	10027	Jette Nielsen og Ove Nielsen
9942	Lotte Holm og Alan Bach	9979	Ursula og Oliver Bach	10028	Birgit Clemen
9943	Yvonne Andersen og Kent Andersen	9980	Anette Bonde Bertelsen og Verner Bertelsen	10029	Mette Ulberg og John Christensen
9944	Frede Jensen	9981	Susanne og Jens Jurgensen	10030	Bente Pedersen og Gunnar Pedersen
9945	Bente Krogh Hansen og Kaj Peder Hansen	9982	Anette Nielsen og Niels Kristian Nielsen	10031	Janne Møller
9946	Tina Kølbæk Pedersen og Torben Kølbæk	9983	Hanne Friis og Finn H. Madsen	10032	Linda Viola og Jens Ole Stephansen Jacobsen
9947	Dorthe Laursen og Poul Laursen	9984	Inger Bro og Aage Andreasen	10033	Jesper Stormholt
9948	Anna Sørensen og Bjørn Sørensen	9985	Stina Christiansen og Thomas Pedersen	10034	Helle Fløche Jørgensen og Michael Fløche Madsen
9949	Dorte Panduro og Kristian Panduro	9987	Dorte og John Boelck	10035	Rikke Juel og Michael Juel Jørgensen
9950	Lene Voss Knudsen og John Holm Knudsen	9988	Inga Kristensen og Eigil Lund Kristensen	10036	Eva Blomberg og Carsten Blomberg Hansen
9951	Helle Haahr og Jørgen Haahr	9989	Pernille Christensen og Henrik Christensen	10037	Ildiko Ungvary og Viktor Dejan
9952	Anne Marie Johansen og Niels Kjær Knudsen	9992	Hanne Kjær og Allan Jellesen	10038	Sonia Sohnemann og Anker Sewohl
9953	Tina Rasmussen og Søren Traberger Vestergaard	9995	Gitte Kjær og Bjarne Kjær	10039	Anita og Jørn Skou
9954	Karen Andersen og Jens Lund Andersen	9996	Sonja Olesen og John Obitsø	10040	Ruth Flemming Klausen
9955	Randi Underbjerg og Christian Underbjerg	10000	Dorte Pogel og Michael Abildgaard	10041	Lone og Erik Bøgh Christensen
9956	Hanne Rasmussen og Christian Rasmussen	10001	Ulla Slot Kristensen og Jørgen Kristensen	10042	Lissy og Peter Petersen
9957	Vivi og Ove Eriksen	10002	Else Hansen og Hans Erik Hansen	10043	Dorte Stadil og Bent Friis
9958	Susanne og Niels Randrup	10003	Dorte Baltser og Jan Baltser	10044	John Christiansen
9959	Elin Kristensen og Karsten Kristensen	10004	Lotte Møller Dam og Knud Møller Dam	10045	Bjarne Ulrik
9960	Conny og Bjarne Christensen	10005	Gitte Vest Barkholt og	10046	Kirsten og Peter Meineche
9961	Herdis Foverskov og Ole Pallesen	10006	Marianne Christiansen og Bent Lauersen	10047	Jan Nordkær Dahl
9962	May Theilgaard Nielsen og Frank Ellegaard Nielsen	10007	Karin Overgaard og Anders Poulsen	10048	Ole Palner
9963	Ulla og Peder Jensen	10008	Kirsten Mikkelsen og Verner Christiansen	10049	Jeanne og Jørgen Barløse
9964	Lis Damgaard Bredholt og Niels Blumensaat Nielsen	10009	Lone Knudsen og Børge Knudsen	10050	Birgit og Bjarne Jürgensen
9965	Brita Wegener og Aage Wegener	10010	Bente Nielsen og Jørgen Madsen	10051	Kim Jensen
9966	Lisbeth Dahl Rasmussen og Heine Wiben Rasmussen	10011	Jane Hagelkjær og Svend Hagelskjær	10052	Mette og Lars Karlsen
9967	Lissi Nielsen og Jan Karl Nygaard	10012	Thomas Pasfall Sørensen		
9968	Susanne Krogh og Svend Erik Rasmussen	10013	Dothe Jensen og Jens Vagn Jensen		
9969	Tina og Karsten Serup	10014	Randi Therkildsen og Peter Kouring		
9970	Jytte Hedahl Olsen og Jonnny Olsen	10015	Lene Olsen og Anders Christoffersen		
9971	Susanne og Kim Jensen	10016	Elizabeth Vagnholm og Jens Munksgaard Møller		
		10017	Henrik Rolf Draiby		
		10018	Gitte og Michael Jørgensen		
		10019	Gitte Kristensen og Henrik Kristensen		
		10020	Christina Frandsen og Henrik Wennberg		



Specialist i montering af udstyr til autocampere

Vi kan hjælpe med:

Optimering & Elektronik:
Auto-stereo, GPS, alarmer, Overvågning

Strøm & Batteri:
Montering af ekstra batteri, Solceller, Inverter, Optimering af 12V-ladning

Komfort & Klima:
Aircondition, Maxxfan ventilator, Luft-vand varmer

Sikkerhed & Beskyttelse:
Heosafe låse, Alarmsystem, Gasalarm

... og meget mere!



www.oafk.dk
Telefon 40 75 25 94
Fabriksvænget 16, 4130 Viby Sj.
Husk at booke tid, i god tid



KØB OG SALG

FIAMMA cykelcover

Til 2-3 cykler. Brugt meget lidt – 100% i orden.

Pris: 200 kr.

Inga Filtenborg

Tlf.: 29 26 23 52



Fortelt

Kampa Motor Rally Air Pro Driveaway fortelt str. 390 x 260 cm.

Forteltet er brugt få gange. Gardiner medfølger.

Passer til autocamper med højde mellem 220-300 cm.

Pris: 5.000 kr.

Tommy Berg

Tlf.: 21 60 88 14



Bankboks sælges

Bankboks lavet af rustfri stål med boks nøgle l. 31 cm, b. 20 cm, h. 23 cm. Vejer 9 kg.

Boksen kan boltes fast. Er god til pas, nøgler telefon m.m.

Pris: 900 kr. (Prisen kan forhandles)

Anni Nielsen (133)

Tlf.: 51 17 42 45



Campingbord

46 cm, bredde 26 cm. Godt sammenklappeligt ovalt campingbord. Virkelig god tysk kvalitet.

Næsten som nyt. Ingen brugsspor på bordpladen. Max højde 67 cm, bredde 90 cm, længde 120 cm.

Hul i midten til parasol. Alle ben stilles separat, et kan varieres yderlig i højde.

Pris: 500 kr.

Torben Albrink (5284)
Tlf.: 20 72 46 10



2 stk Bridgestone Duravis

2 stk Bridgestone Duravis R660, 225/75 R16C, 121/120 med 8 mm slidbane, har kørt ca. 6.500 km. Sælges grundet overgang til helårsdæk. Passer til feks. Mercedes Sprinter. Sælges kun samlet.

Nypris, ikke monteret, ca. 3.000 kr. -/2 stk.

Pris: 2.000 kr.

Torben Albrink (5284)
Tlf.: 20 72 46 10



ALDEVARME MÅTTE TIL FIAT DUKATO.

PRIS: 3.000 kr

Niels Otte (5449)
40427638



Fortelt

Står som nyt.
Pris: 1.500 kr.
Jette Foss Andersen
Tlf.: 20 27 25 09



Sidevæg til Thule markise med stort klart vindue.

Passer til alle Thule markiser. Dybde på 250 cm.

Pris: 1.200 kr

Niels Otte (5449)
40427638



FIAMMA bagagebox Ultra 500

Til montering på cykelholder.
Mål: L 147 x B 53 x H 70 cm / Vægt 17 kg
Brugt men 100% i orden.
Cykelholder medfølger ikke.
Pris: 3.000 kr.
Inga Filtenborg
Tlf.: 29 26 23 52



FMT light lampe med usb opladning

Pris: 250 kr.

Anne Norup
Tlf.: 20 33 39 04



Gryde

Til gasblus højde 17cm og diameter 19cm.
Pris: 100 kr.

Anne Norup
Tlf.: 20 33 39 04



Vinglas og FMT Lampe

4. stk. vinglas med DACF logo.
Pris: 100 kr.

Anne Norup
Tlf.: 20 33 39 04



Hymer Classic B 654

Årgang 2005. Km.180.000, leveres på nummerplader.
Camperen er 100% velholdt og kører fejlfrit, har bl.a.
ny Tandrem, vandpumpe og godkendt partikelfilter.

Camperen har både Hæve-sænke- og Fransk seng !
Sælges kun pga. vores fremskredne alder og sygdom.

Camperen er altid opbevaret indendørs i vinterhalv-
året, og aldrig kørt på saltede veje!
Pris: 335.000 kr.
Jens Høstrup, 8751 Gedsted
Tlf.: 40 42 04 22



4 meter markise

Har lidt skrammer på
forsiden, ellers ok.
Pris: 1.000 kr.



Hans-Jørn Bertelsen
Mail: hansjorn620@msn.com
Tlf.: 42 16 34 52

Shoppen

For at købe DACF's varer gå på hjemmesiden www.dacf.dk



Vinglas 2 stk.

Pris 150 kr.
+ forsendelse.



UHF-mærke til autocamperen

Pris pr. stk. 19 kr.
+ forsendelse.



Ølglas 2 stk.

Pris 100 kr.
+ forsendelse.



Praktisk mærkat til pladser

Pris pr. stk. 35 kr.
+ forsendelse.



Navnebadges med nål

med fornavn og medlemsnummer.
Praktisk at have på til
træf og møder.
Pris pr. stk. 25 kr. + forsendelse.



Vognmærke med medlemsnummer og DK

Bestil nyt vognmærke med medlemsnummer og DK.
Fås i mørk grå, hvid og sort.
Pris pr. stk. 65 kr. + forsendelse.



Medlemskort

Pris pr. stk. 44 kr.
+ forsendelse.

Referat fra DACF-bestyrelsesmøde

Tirsdag den 6. januar 2026

Teams møde 19.00-21.00

Deltager i mødet:

Martin Eriksen

Hans Henry Bækvang

Bente Madsen

Niels Plum

Peter Niemann

Per Frederiksen

Anne Norup

1. Godkendelse af dagsorden

Sammenfatning:

Martin Eriksen bød velkommen og konstaterede, at mødet var beslutningsdygtigt. Dagsordenen blev gennemgået.

Beslutning:

Dagsordenen blev godkendt.

2. Kontingentsatser og vejhjælp – udfordringer og forslag til løsning

Sammenfatning:

Bente Madsen redegjorde for udfordringerne omkring ændringer i kontingentsatser og vejhjælpssatser, som i dag skal rettes manuelt både i webshoppen og i e-conomic. Hvis rettelserne ikke sker samtidig, oplever medlemmer at betale én sats og senere blive faktureret for en anden, hvilket har givet anledning til unndren og utilfredshed.

Derudover har forskydningerne medført differencer i økonomisystemet, som har krævet efterfølgende kreditnotaer. Årsagen er bl.a., at rettelserne foretages manuelt og ofte af forskellige personer, hvilket øger risikoen for fejl og forglemmelser.

Det er undersøgt, om e-conomic kan håndtere automatiske sæsonsatser, men dette er ikke muligt.

Bente har haft dialog med Thomas (Rich. Ebbesen), som har tilkendegivet, at han gerne vil påtage sig opgaven med at rette satserne begge steder to gange årligt – forudsat bestyrelsens godkendelse.

Beslutning:

Bente og Thomas udarbejder en instruks for proceduren, som fremlægges på næste bestyrelsesmøde.

3. Medlemshåndtering – udmeldelser, kreditnotaer og fakturering

Sammenfatning:

Bente orienterede om, at medlems-håndtering (indmeldelser, udmeldelser, ændringer, kontering af indbetalinger) i dag er meget tidskrævende og foregår forskelligt mellem Service, formand, kasserer og vejhjælp.

Det er konstateret, at udmeldelser ofte ikke afsluttes korrekt, fx manglende kontrol af om medlemskontoen står i 0, og manglende oprettelse af kreditnota ved restancer. Dette giver ekstra arbejde efterfølgende.

Bente har haft dialog med Service (Anne, Britta og Vivi), som har tilkendegivet, at de gerne vil lave udmeldelserne helt færdige og ikke kun delvist.

Der udarbejdes derfor vejledninger i:

- hvad der skal gøres og kontrolleres ved udmeldelse
- hvordan man laver en kreditnota
- hvordan man laver en faktura

Niels Plum har også ønsket oplæring i kreditnotaer, så sager i vejhjælpsregi kan afsluttes korrekt. Derudover er der

opgaver i app'en, hvor der af og til skal faktureres.

Vedr. annoncering er det aftalt, at Mette Kongsgaard sender lister til Thomas, som herefter fakturerer.

Bente foreslog et "lille kursus" i forbindelse med frivilligfesten, hvor mange er samlet i forvejen.

Hans Bækvang foreslog, at Thomas varretager undervisningen.

Beslutning:

Bente tager kontakt til Thomas med henblik på at RE overtager opgaven fremover.

4. Oprydning i gamle registreringer og differencer

Sammenfatning:

Bente redegjorde for det omfattende oprydningsarbejde i kontingentkartoteket. I forbindelse med årsregnskabet 2024 blev der i samarbejde med Sabina (VKST) udlignet en række gamle differencer.

Der er desuden fundet:

- udmeldelser uden tilhørende kreditnota
- fakturaer for mærkater, badges m.v., som fejlagtigt er bogført på kontingentkort
- medlemmer registreret som aktive uden abonnement og uden kontingentfakturering, men med blad og/eller netadgang

Årsagen er bl.a. manuelle procedurer og manglende opmærksomhed på korrekt bogføringssted.

Der er fortsat uregelmæssigheder, som gennemgås og rettes løbende.

Beslutning:

Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

5. Abonnementsgrupper**Sammenfatning:**

Bente oplyste, at der findes mange gamle og ubrugte abonnementsgrupper i systemet, som ikke har været anvendt i årevis. Dette øger risikoen for fejlregistreringer.

Beslutning:

Bente udsender en liste over abonnementsgrupper til bestyrelsen.

Bestyrelsen gennemgår, hvilke grupper der anvendes, og melder tilbage til Bente.

Herefter undersøges det i samarbejde med Thomas, hvordan ubrugte grupper kan slettes.

6. Kreditorer og domæner**Sammenfatning:**

Bente redegjorde for udfordringer med uoverskuelige fakturaer fra bl.a. Punktum.dk, herunder mange falske mails, der udgiver sig for at være Punktum.dk, samt fakturaer på forskellige domænenavne uden samlet overblik.

Der er taget kontakt til Punktum.dk for at få et samlet overblik.

Derudover er kontaktpersoner på domæner og hos kreditorer inkonsekvente (fx Poul Christiansen, Lasse, Marianne, Anne).

Beslutning:

Fremadrettet registreres formand og kasserer som primær og sekundær kontaktperson på alle domæner og hos relevante kreditorer.

Ændringer gennemføres løbende.

7. Møder med Sabrina (VKST)**Sammenfatning:**

Bente orienterede om, at der er aftalt faste møder forår og efterår med Sabrina.

Forårsmødet har fokus på:

- regnskab og evt. budget til generalforsamling
- gennemgang af kontingentbetalinger og uregelmæssigheder

Efterårsmødet har fokus på:

- planlægning af kontingentkørsel
- gennemgang af differencer

Møderne giver mulighed for hurtigere reaktion og bedre samarbejde.

Beslutning:

Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

8. Møder med Thomas**Sammenfatning:**

Der er ligeledes aftalt møder med Thomas et par gange årligt med fokus på forbedring og forenkling af arbejdsgange samt gensidig sparring.

Beslutning:

Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

9. Opgaveliste for kasserer**Sammenfatning:**

Bente oplyste, at hun tidligere har modtaget en liste med mange opgaver, hvoraf nogle ikke hører under kassererfunktionen, fx "Udskrive ordensregler til generalforsamling og julefrokost".

Beslutning:

Punktet tages med i den videre afklaring af opgavefordeling.

10. Samlet vurdering**Sammenfatning:**

Bente understregede, at flere af de nævnte tiltag både vil give daglig aflastning og på sigt lette kassererarbejdet væsentligt.

Beslutning:

Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

11. Eventuelt**Sammenfatning:**

- Blad – DAO
- App – gennemgang
- Rykkerprocedure
- Referat efter rettelser til bestyrelsen

Beslutning:

Intet besluttet under dette punkt.

Referent:

Per Frederiksen

Referat fra DACF-bestyrelsesmøde

Onsdag den 14. januar kl. 18:30

Deltagere:

Martin,
Hans,
Niels,
Peter, Jan,
Bente
Anne
Ordstyrer: Martin
Referent: Anne

1. Godkendelse og evt. tilføjelser til dagsorden.

Dagsorden godkendt, uden tilføjelser.

2. Ref. fra sidste møde.

Martin laver de tilsendte rettelser og sender referatet ud til os efterfølgende. Vedrørende udmeldelser var der enighed om, at de skulle overtages af Rich. Ebbesen. Bente og Hans skal mødes med Thomas fra Rich Ebbesen start februar. Hans og Bente mangler også det med bankerne. Referat skal lægges på forum.

3. Jan indtræder i bestyrelsen pr d.d.

Martin bød Jan velkommen i bestyrelsen og håber at han falder godt til. Vi har ikke lige overblik over hvilke opgaver Jan skal have lige nu, men det kommer.

4. Et sidste farvel til Per, det gør vi til begravelsen.

Martin, Hans og Bente deltager i begravelsen, Jan kommer sammen med nogle andre i personbilen. Hans har lovet at sige nogle mindeord ved kaffen efter bisættelsen. Bårebuket med bånd på er bestilt fra DACF.

5. Bladet.

Martin har lige godkendt de sidste rettelser til bladet i dag og har fået mindeordet om Per med i bladet. Postlisten til det nye blad er lavet mellem jul og nytår, og burde være ok. Rich Ebbesen har ikke haft blade til de sidste nye medlemmer og skal derfor sende til dem, når det nye blad udkommer.

6. Redaktør af bladet i fremtiden (Martin) Har skrevet sammen med Bente Nissen, ingen endelig svar endnu.

Bente har desværre sagt nej til den opgave. Annette har tilbudt os at hjælpe med aprilbladet. Vi vil gerne tage imod Annettes hjælp, så må vi se til GF, om vi kan finde en der kan overtage den post. Anne og Martin aftaler hvem der gør hvad.

7. Pers mailadresser.

Der kommer rigtig mange mails, dem skal jeg selvfølgelig af med på et tidspunkt, men indtil videre er det nok en god ide at jeg beholder dem, indtil vi finder en løsning på dem.

8. Hjemmesiden (Anne) Per Ræbilds datter har kompetencerne, og har før tilbudt sin hjælp

Anne har talt med Per Ræbild, som meddeler at han desværre ikke kan tilbyde at tage den opgave med hjemmesiden, da han selv har rigeligt at se til. Per foreslår at vi spørger Annette om hun har lyst til at hjælpe med hjemmesiden, da opgaven minder lidt om det at lave blad. Akutte rettelser på hjemmesiden: mindeord skal på, billede fjernes, årstal på køb skal rettes. Vi skal sende det til Per Ræbild, så retter Per det. Anne tjekker hjemmesiden og sender rettelser til Per. Vi blev enige om at spørge Annette om hun vil hjælpe os indtil generalforsamlingen. Anne og Martin aftaler hvem der gør hvad.

9. Sociale medier (Martin) Michael Christensen har tilbudt sin hjælp

Vi takker ja til Michaels tilbud om hjælp, til facebook og instagram. Hvem tager kontakt, Anne er du ikke Administrator for gruppen?

10. Sekretær

Hans tilbød at han gerne fremover vil tage referat af vores møder, og laver mødeindkaldelser. Medens alle andre sekretæropgaver fordeles af Martin mellem os andre bestyrelsesmedlemmer. Niels tilbyder sin hjælp til sekretær opgaver.

11. Underholdning til frivilligfest.

Martin har talt med Fabricius og underholdningen er på plads.

12. Ferie for alle. (Martin) hvem kan deltage.

Hvem deltager : Martin – Hans – Bente – Anne – Niels – (Peter, er måske.)

13. Ny ACR repræsentant

Niels har læst op på det, skal det være et bestyrelsesmedlem vi skal have. Det skal det ikke så Niels foreslår vores suppleant Sten Hansen. Bente har talt med Sten og han vil gerne være med i ACR. Hans foreslår Jan, men trækker sit forslag efter debat, da flertallet stemmer på Sten som også er politiker. Niels tager kontakt til Sten og orienterer ACR.

14. Åben hus i Helsingør, 14-15/3, og Dan-Camper (Dan-Camper er samme weekend som Ferie for Alle) Hvem kan deltage?

Helsingør: der spørger vi Marianne og Frank, (har sagt ja) hvis ikke de kan så spørg vi Inge og Flemming. Som sidste udvej tilbyder Niels, at han og Lena kan tage det åbne hus.

Dan-Camper der spørger vi Birgit og Finn hvis ikke de kan, (har sagt ja) så Inge og Flemming. Åbent hus hos Vejle ny caravan og Camping specialisten i Funder begge arrangementer tager Martin.

Referat fra DACF-bestyrelsesmøde

Den 19. februar kl. 16:00

Deltagere:

Martin, Anne
Bente Peter
Niels
Hans
samt gæst (suppleant) Steen S. Hansen.

1. Godkende dagsorden

Dagsorden suppleres med punkter om ACR og jubilæumsgaver.

2. Underskrive tidligere referater

Referater blev underskrevet.

3. Velkommen til Steen

Martin bød velkommen til suppleant Steen Hansen som gæst.

4. Instrukser (Guide line)

Der er udarbejdet instrukser for vej-hjælp, forum og postforsendelse. Øvrige instrukser udarbejdes til næste bestyrelsesmøde.

5. Bankforbindelser (Bente og Hans)

Forskellige muligheder for en anden bankforbindelse er undersøgt. Der er undersøgt pris og fleksibilitet.

Bente og Hans indstiller at vi vælger Danske Bank, hvilket blev besluttet. Martin, Bente og Hans oprettes som godkendere af betalinger. Der oprettes tre konti, driftskonto, bufferkonto og indlånskonto.

6. Års regnskab 25

Bente fremlagde foreløbigt regnskab og foreløbigt budget for 2026. Der beregnes større udgifter i 2026 pga. jubilæumsfesten.

7. Vejhhjælp

Sag vedr. misbrug af vejhhjælp sagen sendes til inkasso. Aktion Niels.

8. Service kan de lave mere (Martin)

Praktiske bestillinger vedr. store messer og åbent arrangementer overgår til service. Jubilæumsgaver ændres til gaver fra Spring Copenhagen. Opgaver ift. GF-jubilæumsgaver og praktiske opgaver vedr. afvikling af GF. Udføres af Anne som laver opstilling af opgaverne.

9. GF 23/5-26, hvem gør hvad

Festen omkring GF 22-24/5-26. Peter tager det praktiske overblik.

10. Frivilligfest, 20-22/3-26 hvem laver en "køreplan".

Martin laver køreplan.

11. Ny app (Hans)

Pladsapp forventes færdig i foråret og annonceres i bladet, når den er klar.

12. Rabatordning

Rabataftalerne udfases, da der er for få der anvender dem.

13. Digitalt medlemskort

Hans indhenter tilbud på en sådan app til erstatning for det fysiske medlemskort.

14. Web – master, hjemmeside

Der søges en kandidat via nyhedsbrevet. Nyhedsbrevet udfærdiges af Martin og Helmut.

15. Blad "Autocamperen" (Martin)

Martin varetog midlertidig opgaven ved januar bladet.

Ny redaktør

Annette varetager redaktøropgaven vedr. april bladet.

Vi mangler en til at læse korrektur (Alle)

Kirsten Bækvang varetager opgaven indtil videre. Steen bistår som hjælper.

Dao som uddeler, hvordan er det gået?

Det er gået rimeligt, dog har udmeldte medlemmer fra 2025 også modtaget bladet ved en fejl.

Mangler materiale til næste blad

Evt. interview med forskellige medlemmer og deres oplevelser. Vi kan evt. anvende AI til at udarbejde artikler.

16. Træf

Familietræf 27-29/6-26
Storebælt camping. Deltagerpris 400. Børn under 12 år gratis. Der er en lang række aktivitetsmuligheder.

a) Jubilæum 27-30/8-26

Tilmelding efter GF. Der er indkørsel fra torsdag. Martin forsøger med en aftale med mobilvægt. Michael Christensen udarbejder jubilæumsskriftet.

b) Julefrokost 2026. 23-24/10

Bliver på Vejen idrætscenter.

c) GF 27 14-16/5

Bliver på Vejen idrætscenter.

17. Fejring af medlems nummer 10000 hvordan gør vi.

Medlemmet fejres med blomster og champagne og særligt guldmedlemsnummer.

18. ACR

a) 24.-26. april GF i Odense. Bente og Anne deltager fra DACF.
b) Vedtægtsændringer ift. GF er ok.

19. Eventuelt.

Intet til dette punkt.

Hvem er hvem i DACF

BESTYRELSEN:

Formand og ansv. Redaktør

Martin Eriksen
Fundervej 51,
7442 Engesvang
Mail: formand@dacf.dk

Kasserer

Bente Madsen
Grandvænget 12,
4990 Sakskøbing
Mail: kasserer@dacf.dk

Redaktør

Annette Christensen
Teglårdsvej 605, st.tv.,
3050 Humlebæk
Mail: redaktor@dacf.dk

WEBMASTER

Vi søger.

ACR

Steen S Hansen
Hyldegårdsvej 7B, 4652 Hårlev
Stevns
Mail: stehan@stevns.dk

Daglig leder af Medlemsservice

Anne Norup
Rådhuspladsen 16 1.1.,
8362 Hørning
Mail: service@dacf.dk

Næstformand / Forum-ansvarlig

Hans Bækvang,
Holmevej 33,
3200 Helsinge
Mail: forum@dacf.dk

Daglig leder af vejhjælp og ACR

Niels Plum
Ø. Slamravej 4,
3730 Nexø
Mail: vejhjælp@dacf.dk

Foreningstræf

Peter Niemann,
Havneplads 5, 8500 Grenaa
Mail: niemannpeter36@gmail.com

Jan Pedersen
Bakkedraget 16, 8860 Bjerringbro
Mail: Jjpp8010@gmail.com

BESTYRELSESSUPPLEANTER:

Bestyrelsessuppleant

Sten S. Hansen
Hyldegårdsvej 7B, 4652 Hårlev, Stevns
Mail: stehan@stevns.dk

BILAGSKONTROLLANTER:

Marianne Illemaan.
Havesangervej 4,
3390 Hundested

Yvonne Nielsen,
H.P. Christensensvej 22,
3300 Frederiksværk

SUPPLEANT FOR BILLAGSKONTROLLANT:

Ann Lisbet Nissen,
Årøvnget 3, 5610 Assens

DE ARBEJDER OGSÅ FOR DACF: WEB APP

Hans Jørgen Schytz
plads@dacf.dk

Vejhjælp / assistent
Ivan Hansen
Mail: vejhjælp@dacf.dk

Medlemsservice assistenter

Britta Boe
Vivi Bak
Mail: service@dacf.dk

Rabataftaler og annoncer

Mette Kongsgaard Jensen
Mail: rabat@dacf.dk

AUTOCAMPEREN OG MEDLEMMERNE

Alle medlemmer af DACF er velkomne til at indsende artikler, efterlysninger, dagbøger om rejser, rejseoplevelser, nye tiltag mv., gerne med foto-materiale.

Hvis materialet indsendes online, så vedhæft venligst billederne separat i en høj kvalitet.

Alt stof som bladet optager, godkendes af redaktionsudvalget, men er ikke nødvendigvis foreningens officielle holdninger.

TIDSRISTER for indsendelse af indlæg i medlemsbladet i 2025-2026:
12. december – udgives i januar
16. marts – udgives i april
15. juni – udgives i juli
28. september – udgives i oktober

Som medlem kan du GRATIS indsende autocamperrelaterede salg/køb artikler – gerne med et billede. Billeder skal være i jpg-filer og højtopløselige i mindst 1.500 kb = 1,5 Mb.

Redaktionen forbeholder sig ret til at korrigere og rette i indlæg.

Anonyme indlæg optages ikke!

Redaktionen modtager meget gerne billeder til f.eks. forsiden.

Indlæg indsendes til redaktionen på mail: redaktor@dacf.dk

LAYOUT PÅ AUTOCAMPEREN

Rikke Glavind og Kristina Olsen
Jørn Thomsen, Elbo A/S



KASSERERENS HJØRNE

OBS !

Husk altid at oplyse dit medlemsnummer ved alle henvendelser til DACF. Har du ny adresse, telefonnummer eller mail, så send venligst en mail til: service@dacf.dk

Efter sne og frost, som vi har haft en del af i år, er foråret er på vej. For kassereren står årets første måneder som sædvanlig på årsregnskab, med alt hvad der hører til.

DACF's regnskab er sendt til trykning og vedlægges vores blad.

Ud over årsregnskab, har der været travlhed omkring alle vores nye medlemmer, som er kommet til i forbindelse med Messer, åbent hus-arrangementer mm.

På Ferie for alle Messen i Herning, fik vi medlem nr. 10.000. Dette blev fejret med konfetti og champagne.

Velkommen til alle ny medlemmer.

Rigtig mange har fulgt min opfordring og har tilmeldt sig betalingsservice – tak for det, det vil gøre mit og vores bogførings arbejde meget lettere.

Mit håb er dog stadig, at alle de medlemmer der ikke har tilmeldt sig BS vil gøre kassererens arbejde lidt lettere i fremtiden og tilmelder sig BS. Så tilmeld dig allerede NU !

BS Betalingsservice

- Det nemmeste i verden

Tilmelding til BS kan ske via DACF's hjemmeside. Hvis du har dine bankoplysninger samt medlems nr. klar, kan tilmeldingen klares på få minutter.

Betalingsservice (BS) er en aftale mellem Nets, jeres bank og jer, og DACF kan ikke ændre i aftalen.

Ved alle ændringer i jeres medlemskab, skal I huske at give besked via mail til enten Service, Kasserer eller Vejhhjælp.

Ændringer kan f.eks være: ny adresse, ny mailadresse, nyt telefonnummer, fra net medlem til standardmedlem eller ændringer i jeres vejhhjælp.

Opgiv **ALTID** medlemsnummer ved alle henvendelser til DACF. Ved ny adresse/telefonnummer/mail bedes i sende DACF en mail på service@dacf.dk

Jeg glæder mig til at se jer derude.

Med venlig hilsen
Bente Holm Madsen (3533)
Kasserer i DACF

Aktivitetskalender 2026

Dato	Syed/Arrangement	Side	Blad
30. april – 1. maj	Træf i Momhøje, Vera og Kurt (4409), Birgit og Finn (1213)	24	176
1.–10. maj	Slovenien, Flemming Lunde Sørensen (6064)	59	175
1.–3. maj	Søndervig Camping – autocamperweekend	42	176
2.–21. maj	Besøg 5 Søer i Norditalien til efteråret, City Camp Travel, Finn Asved (1553)	72	175
6. maj	Forårsaftentræf på Falster, Inga og Paul Jacobsen	59	176
22.–24. maj	DACF's ordinære generalforsamling afholdes i Roskilde Kongrescenter	25	176
23. maj – 2. juni	Tjekket, Flemming Lunde Sørensen (6064)	59	175
25. maj – 25. juni	Rejsen går til Grækenland, City Camp Travel, Finn Asved (1553)	72	175
4.–7. juni	Træf på Hjallerup Marked, Ida og Jens Erik (1071/2318)	27	176
5.–7. juni	Camperfestival, Flemming Lunde Sørensen (6064)	32	175
10.–17. juni	Spreewald – Berlin, Flemming Lunde Sørensen (6064)	59	175
10.–12. juni	Musik i Sommerlandet, Nellie Samuelsen (7234)	48	175
12.–14. juni	Fisketræf på Fyn, Ivan Hansen (1448)		
18.–19. juni	Træf i Præstbjerg, Vera og Kurt (4409), Birgit og Finn (1213)	24	176
19.–29. juni	Tjekket, Flemming Lunde Sørensen (6064)	59	175
24. juni – 7. juli	Bosnien & Hercegovina med Biljana	99	176
27.–29. juni	Familietræf på Storebælt Camping	8	176
9.–12. juli	Sommertræf på Falster, Inga og Paul Jacobsen (125) se hjemmesiden		
10.–11. juli	Vinfest på Borntaler Hof	23	176
1.–27. august	Langs floderne Elben, Donau og Save – til Kirk i Kroatien (udsolgt)	72	175
10.–19. august	Krakow, Flemming Lunde Sørensen (6064)	59	175
12.–22. august	Kroatien med Biljana	99	176
20.–21. august	Træf i Præstbjerg, Vera og Kurt (4409), Birgit og Finn (1213)	24	176
27.–30. august	DACF's 40-års jubilæum	30	176
1.–28. september	Frankrig rundt, City Camp Travel, Finn Asved (1553)	72	175
17. september	Træf i Momhøje, Vera og Kurt (4409), Birgit og Finn (1213)	24	176
19. september – 17. oktober	Autocamper-rundrejse i Marokko, Annemette Kruse og Kim Giesler (8348)	27	175

Kroatien med Biljana

12. - 22. august 2026

Oplev Kroatiens fortryllende Adriaterhav med Biljana som dansktalende guide!

Vi sejler mellem øer og klipper i Kornati Nationalpark og besøger den smukke Tulasica-bugt, hvor du kan svømme i den berømte saltvandssø Mir.

Udforsk Zadar, den romantiske gamle by med spændende historie, smuk arkitektur og siden 2017 på UNESCOs Verdenskulturarvsliste.

Vi besøger også Nin, en af Kroatiens ældste byer med saltmarker og ægte dalmatisk charme.

Du kan opleve det unikke Havorgel og Hilsen til solen, og på øen Pag – kendt som "blondenes ø" – smager vi lokal ost, ser saltproduktion og besøger en familievirksomhed.

Aftenerne byder på kultur og smag af Dalmatien samt en ægte fiskefestival med stemning, musik og lokal atmosfære.

Pris: fra 13.500 kr. pr. vogn med dansktalende guide

📞 Kontakt Biljana: 51 51 91 21

✉️ Mail: Biljana@mlrbl.dk

👉 Deltagerne skal være selvforsikrede.

Rabat aftale: Hos Camping Peros, Kroatien at der er 10% rabat til DACF-medlemmer på både camping i egen vogn samt mobilhomes Kontakt evt. campingperos@gmail.com

Deadline for tilmelding mandag 15-06-2026.



Bosnien & Hercegovina med Biljana

24. juni - 7. juli 2026

Tag med Biljana på en rejse fyldt med natur, kultur og smagsoplevelser – hvor Balkan viser sig fra sin mest ægte side!

I Sarajevo oplever vi den historiske Baščaršija-bazar og hører fortællinger om byens mangfoldighed og modstandskraft.

I Mostar ser vi den ikoniske gamle bro, hvor øst møder vest.

Vi besøger de smukke Kravice-vandfald, sejler på Jablanicko-søen og nyder frokost i naturens maleriske omgivelser.

Der er også mulighed for kanotur på Trebizat-floden, frokost på et økologisk landsted og besøg i Blidinje Nationalpark, hvor stilheden og bjergsøer-

ne giver ro i sjælen. Vi besøger de legendariske pyramider.

Vi udforsker desuden den fascinerende Titov bunker – et historisk minde gemt i bjergene. En rejse i naturens, kulturens og smagens tegn.

Pris: fra 12.200 kr. pr. vogn Med dansktalende guide

📞 Kontakt Biljana: 51 51 91 21

✉️ Mail: Biljana@mlrbl.dk

👉 Deltagerne skal være selvforsikrede.

Biljana glæder sig til at rejse sammen med jer!

Deadline for tilmelding mandag 27-04-2026.



AOAC Total-Power

Total pakke-løsning med Lithium, inverter samt solcelle og App styring

21.995,-

Inklusive
montering

130Watt
med
App styring

2000Watt
med
prioritet

230Ah
Bluetooth og
App styring

 **victron energy**

Få fuld frihed på farten – med vores Total-pakkeløsning til autocamperen

Med denne total pakke-løsning får du den ultimative uafhængighed. AOAC-inverteren med prioriteringskobling installeres, så du får 230V i alle dine eksisterende stikkontakter, præcis som når du er på landstrøm. Det betyder, at du kan bruge dine helt almindelige el-apparater – kaffemaskine, airfryer, hårtørre, opladere m.m. – uanset hvor du holder.

Med AOAC Black Steel LiFePO4 230Ah får du et topmoderne lithiumbatteri bygget på klasse A-celler og indkapslet i et letvægts metalkabinet, som giver maksimal sikkerhed, stabil drift og høj ydeevne. Kapaciteten på 230Ah giver dig masser af brugbar strøm til både 12V og 230V forbrug. VICTRON-solcellepanelet leverer gratis energi fra solen, så du i størstedelen af året kan være fuldstændig uafhængig af landstrøm og nyde autocamperlivet uden begrænsninger.

Trods den høje ydelse vejer hele løsningen kun 39,8 kg. Udskifter du to traditionelle AGM/blybatterier, kan du typisk opnå en vægtbesparelse på 15–20 kg – og samtidig få langt mere kapacitet og driftssikkerhed.

Tilbuddet gælder til 1. juli 2026

230Ah total-pakkeløsning indeholder

- 230Ah AOAC lithium Power Black Steel
- 2000W AOAC Lithium-Power Inverter m. prioritet
- VICTRON 130Wp solcellepanel
- VICTRON SmartSolar
- Bluetooth og app styring
- Professionel installation ca. 12 timer
- Montering af Caravan-tekniker Fredrik Nielsen

Denne total-pakkeløsning er optimal til autocampere fra modelår 2021 og frem. Er din camper fra før 2021, skal du forvente en merudgift på ca. 3.000–3.500 kr.

Den opgivne pris er ekskl. forbrugsmaterialer såsom kabler, sikringer, sikringsholdere, polsko m.m. I de fleste autocampere udgør dette 800–1.000 kr., og i enkelte tilfælde en smule mere.

AOAC Lithium-Power

en del af Ræbild Cvr 28292392



Kontakt os på: **+45 31516999**
eller E-mail: info@aoac.dk
Vi er e-mærket certificeret